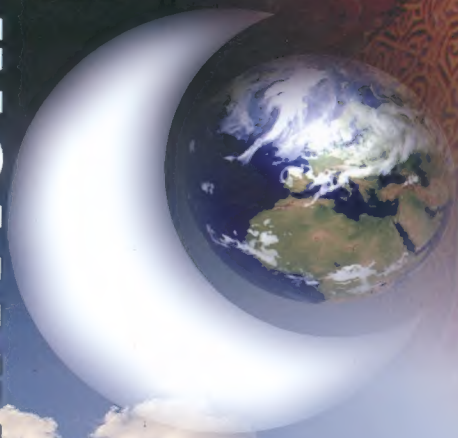


إنترنت شيبونال



International

مجلة اقتصادية دولية شاملة
تصدره لندو شعريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم



أكتوبر 2005 / رمضان 1426
إنترنت شيبونال

International Net October 2005/ Ramadan 1426



INTERNATIONAL.NET

Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
 Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 --- Fax: +202-4184428-4148877
 Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
 Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 --- Fax.: +203 - 4877792
 Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
 Tel.: +2062-3710050-3710219 --- Fax.: +2062-3710051-3710221
 Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt
 Tel.: +2066-3352940-3352941 --- Fax: +2066-3352943
 Cairo Airport Office: International Cairo Airport
 International Export Center - Office N°204
 Tel. Direct: +202-2671488-2670671-2670672- EXT. 204



MINISTRY OF INVESTMENT
HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT



PORT SAID CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

FACTS AT A GLANCE :-

- Container yard 435.000 m²
- Terminal annual capacity 800.000 TEU
- LCL store 6000 m²
- Capable of storing contents of 250 TEU
- Reefer Receptacles 480 Unit
- Maintenance shop 600 TEU / Month
- Rail Facility 1 Terminal
- Handling rate 25 TEU / Hour



COMPUTER SYSTEM :-

- Using most advanced techniques to receive and send ships' data under EDI system.
- Exchanging BAPLIE FILES (MOVINS, COARRI & CODECO).
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on line.



INLAND TERMINAL :-

- Was established in Nov. 14th 1996 on an area of 50.000 m² at 10th of Ramadan city, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment.
- Terminal capacity 600 TEU general cargo / cars.
- LCL store area 2000 m².

EQUIPMENT :-

- One 60 Tons (Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out - reach length capable of handling 18 rows.
- Three 40 Tons (Post Panamax) Gantry Cranes with 44.5m out - reach length capable of handling 16 rows.
- Three 41 Tons (ship to shore) Gantry Cranes.
- Two 80 & 100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Eight Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG).
- Thirty four Reach Stackers.
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers.



CARGO HANDLING:-

- Bulk storage capacity 85.000 Ton.
- Handling rate 8000 Ton / day.
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each.



CHAIRMAN

ADMIRAL / GALAL YASSIN

Add. Mustafa Kamel & Azmy Str. Port Said Port Authority Building 6th floor / Port Said - Egypt.

Tel: +2 066 3237151 / +2 066 3235062

Fax: +2 066 3339347 / +2 066 3220419

P.O. Box: 1289 Port Said - Egypt

Web Site: www.pscchc.com

E-mail: info@pscchc.com



ROYAL WIM BOSMAN

ROYAL WIM BOSMAN EGYPT
MAKING YOUR LOGISTICS WORK



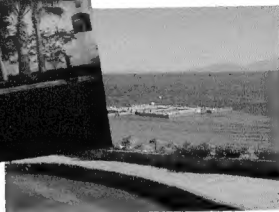
Royal Wim Bosman's
4000m², bonded warehouse
in Sokhna Port, offers you
optimum warehousing and
a complete package of
value added services

Royal Wim Bosman provides
national distribution all over
Egypt and tailor-made logistic
solutions. We deliver your
goods in the most safe and
efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt
29 Farid Street -Heliopolis
Cairo, Egypt 11341
Phone: +202 291 32 15
Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouse
Sokhna Port
Suez, Egypt
www.royalwimbosman.com



BENVENUTI AL DOMINA OASIS
Number of Room 626

BENVENUTI AL DOMINA AQUAMARINE BEACH
Number of Room 356

BENVENUTI AL DOMINA AQUAMARINE POOL
Number of Room 181

BENVENUTI AL DOMINA KING'S LAKE
Number of Room 80

For further information:

PAOLO CIMA, General Manager, Domina Coral Bay Hotel, Palermo, Italy

حركة الموانئ المصرية خلال شهر يوليو 2005

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال يوليو 2005

البيان	الكمية البرية	الكمية البحرية	الكمية الجوية	الكمية البرية	الكمية البحرية	الكمية الجوية	الكمية البرية	الكمية البحرية	الكمية الجوية
بضاعة عامة	379.8	390.7	82.4	0.0	333.3	35.3	3.0	5.9	89.9
مخارج	32.8	442.4	0.0	0.0	157.6	0.0	0.0	0.0	627.8
الزيت والنفط	47.9	542.2	15.2	0.0	0.0	8.1	85.4	0.0	698.8
ذات طبيعة خاصة	197.9	0.0	6.2	0.0	56.0	15.8	0.0	0.0	278.8
أسمدة ومخلفات	131.4	61.3	0.0	0.0	2.3	0.0	1.0	0.0	196.0
مخارج	123.0	252.0	0.0	0.0	218.0	116.4	3.0	0.0	391.5
إجمالي	1123.7	1435.7	123.0	0.0	965.4	177.9	91.4	7.8	3608.5
تراخيص	9.9	256.2	212.4	0.0	377.3	0.0	0.0	0.0	898.6
الأجمالي العام	1123.7	1435.6	399.2	0.0	1427.7	177.9	91.4	7.8	4903.5

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال يوليو 2005

البيان	الكمية البرية	الكمية البحرية	الكمية الجوية	الكمية البرية	الكمية البحرية	الكمية الجوية	الكمية البرية	الكمية البحرية	الكمية الجوية
بضاعة عامة	180.8	128.8	70.5	0.1	19.6	28.0	8.5	20.4	136.1
مخارج	16.8	0.2	0.0	0.0	33.8	11.5	0.0	0.0	85.5
مخارج	4.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
الزيت والنفط	56.0	338.0	0.0	0.0	258.9	132.4	1.3	273.5	1148.3
ذات طبيعة خاصة	0.0	0.0	0.0	0.0	308.3	5.7	1.5	0.0	315.3
أسمدة ومخلفات	14.4	13.7	0.0	0.0	37.0	63.1	0.0	0.0	128.3
مخارج	198.0	604.9	26.8	0.0	31.2	0.0	0.0	0.0	403.7
إجمالي	471.0	1048.7	111.3	0.1	702.1	283.1	273.1	34.6	3671.3
تراخيص	2.5	10.7	362.7	213.4	256.4	0.0	0.0	0.0	839.6
الأجمالي العام	473.5	1059.4	373.9	213.5	1028.5	283.1	273.1	34.6	3516.9

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية خلال يوليو 2005

ميشاء	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي
الأسكندرية والبرية	32549	32738	65287	813	975	1788	67075	124993	109740
بورسعيد وشرق بورسعيد	6372	8281	14683	53994	59836	109740	124993	64153	55700
دمياط	4130	4323	8453	28431	27269	64153	55700	178	0
السويس والبرية	87	91	178	0	0	0	178	27521	4283
السفينة	9296	13942	23238	4283	0	4283	27521	283320	171511
الأجمالي العام	53434	59375	111809	87431	84080	171511	283320		

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بحركة الركاب بالموانئ المصرية خلال يوليو 2005

النظام	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي
الركاب	3441	8396	45644	46059	59646	41272	3194	207560	164612
مخارج	3388	8495	61894	62225	38723	19426	2791	372372	5835
إجمالي	6829	16881	107338	76484	98367	60968	5835		

* تقوم شركة مصر للطيران اعتباراً من أول أكتوبر الجاري بزيادة نحو 5 دولارات على مذكرات السفر وذلك بسبب زيادة أسعار الوقود.

* يقام يوم 3 أكتوبر الجاري تحت رعاية الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء الإحتفال بإعلان أسماء الفائزين في مسابقة الجوائز القومية للتمييز من بين أكثر من 170 منشأة صناعية.

* تحتفل جمهورية مصر العربية يوم 6 أكتوبر بأعظم إحتفال تحقق على أيادي الرئيس أنور السادات، ويتزامن هذا اليوم مع شهر رمضان لأول مرة منذ 32 عاماً.

* يزور مصر خلال شهر أكتوبر الجاري "باب ديه هوب شيفر" سكرتير عام حلف شمال الأطلسي (الناتو) ليلتقي مع عدد من كبار المسؤولين المصريين وذلك في إطار اتصالاته لتعميق الحوار بين الحلف ودول الجوار المتوسطي السبع.

* تجتمع اللجنة العليا المشتركة المصرية السودانية في أكتوبر الجاري برئاسة الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء ونائب رئيس الجمهورية السودانية وذلك لبحث عدداً من المشروعات التي ستنفذها مصر في السودان.

* تبدأ اجتماعات لجان الاتحاد الأفريقي لكرة القدم بمقر الاتحاد بمدينة 6 أكتوبر يوم 12 أكتوبر الجاري بحضور عيسى حياتو رئيس الاتحاد وأعضاء لجنته التنفيذية. تبدأ لجنة البيت الدولية المشكلة من وزارة الطيران المدني المصري ومجلس الدولة والشركة القابضة لصناعات الطيران خلال شهر أكتوبر الجاري البيت في العروض المقدمة للمشاركة مع مصر للطيران للخدمات الجوية بنسبة 40%.

* تقام بطولة الأمم الأفريقية للهوكي في المدة من 1 إلى 10 أكتوبر الجاري في بريتوريا بجنوب أفريقيا. تقرر إقامة بطولة زايد الدولية الأولى لكرة اليد في الفترة من 7 إلى 15 أكتوبر الجاري، وذلك تكريماً لذكرى المغفور صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان. تجري انتخابات الرئاسة في ليبيريا يوم 11 أكتوبر الجاري حيث يختار الناخبون رئيسهم.

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن
خلال يوليو 2005

البيان	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي
بضاعة عامة	186	68	120	56	168	20	0	21	639
مخارج	8	18	0	0	5	0	0	0	31
أثرية ومخارج	5	12	3	0	17	20	0	0	82
ذات طبيعة خاصة	53	1	0	0	11	32	0	0	97
أسمدة ومخلفات	4	4	0	0	3	0	0	0	26
مخارج	30	5	1	0	17	4	0	0	49
مخارج	2	0	0	0	2	0	0	0	6
إجمالي	288	107	125	56	233	72	22	27	930
ركاب	2	16	0	0	54	79	97	248	248
أشياء	13	0	195	0	5	0	0	0	214
إجمالي عام	303	167	320	56	238	101	97	27	1382

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع الخامسة - الإسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٩ فاكس: ٤٨٦٩٦٧٤



مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات الموانئ



الاجتماع الثالث للجنة الفنية للنقل البحري لمجلس وزراء النقل العرب

يبدأ الاجتماع الثالث للجنة الفنية للنقل البحري لمجلس وزراء النقل العرب بتاريخ أول سبتمبر سنة 2005 بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بالقاهرة. برئاسة السيد الريان أحمد يوسف الماس مدير إدارة الشؤون البحرية والنقل البري بالهيئة العامة للجمارك والموانئ القطرية. وقد استعرض السيد اللواء بحري عصام الدين بنوي أمين عام الاتحاد الموانئ البحرية العربية، الأمانة الفنية للنقل البحري، موضوعات جدول الأعمال على السادة أعضاء اللجنة الفنية حيث جرت مناقشات مستفيضة حول بنود جدول الأعمال الذي تضمن،



لواء/عصام الدين بنوي
أمين عام اتحاد الموانئ البحرية العربية

العربية من عروض هيئات التصنيف الدولية الألمانية واليابانية للمشاركة في تأسيس وإنشاء الهيئة العربية لتصنيف السفن وقد عرض ممثل الجمهورية اللبنانية إستضافة مقر الهيئة ببيروت وقد أوصت اللجنة بوضع آلية لإتخاذ الخطوات التشغيلية لتفعيل إنشاء الهيئة العربية لتصنيف السفن بمعضبة (جامعة الدول العربية - اللجنة الاقتصادية للإقليم العربي - آسيا (الأسكو) -) واتحاد الموانئ البحرية العربية وإضافة عضوين من ذوي الخبرة في هذا المجال

خامساً: مشكلة تهاجم اللغوان في مجال النقل البحري بين الدول العربية
من الإشارة إلى قيام اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الأسكو) بموافقة أمانة اللجنة لتقديم مذكرة التهاجم للتعامل من مذكرة التهاجم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في الشرق العربي هذا وقد أوصت اللجنة بتبني مذكرة التهاجم للتعاون في مجال النقل البحري بعد إقرارها بمفئة نهائية من المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العربي وانتهى اجتماع اللجنة الفنية للنقل البحري بتحديد الأقدام خلال ديسمبر سنة 2005 بالإسكندرية - على أن يقوم اتحاد الموانئ البحرية العربية بالدعوة لإعتماد التوقيعات المشار إليه وإعداد جدول الأعمال

النقل العرب فيما يتعلق باللجنة الفنية للنقل البحري وما تم حيالها من خطوات وإجراءات تنفيذية.

ثالثاً: دراسة إنشاء خطة ملحي بين الدول أعضاء الاتحاد
قامت أمانة اللجنة الفنية للنقل البحري (اتحاد الموانئ البحرية العربية) بعقد إجتماع مشترك للإستحداث البحرية وشركات الملاحة خاصة وعامة بالوطن العربي في إبريل سنة 2005 لبحث المشاكل والمعوقات التي تواجه الخطوط الخاصة وسبل حلها وإعتبار مبادرة شركة السامد للنقل البحري التي قام مثلها بتقديم نذبة عن مشروع إحياء الخط الملحي بين ميناء بورسعيد (جمهورية مصر العربية) وميناء طرطوس (الجمهورية العربية السورية) وإعتباره نواة لخط عربي أشمل للمضائق والركاب على أن يمتد إلى المغرب العربي. كما قام ممثل الشركة المصرية لأعمال النقل البحري (مارترانس بعرض مشروع ورقة عمل حول تصور إنشاء موقع على شبكة المعلومات الدولية (الإنترنت) لتقديم حيز الأعمال للمضائق العربية البينية على الخطوط الملاحية الخاصة.

وهو ما يتطابق مع مقترح الجمهورية التونسية بإقامة مؤتمر ملحي مفتوح.

هذا وقد أوصت اللجنة بالآتي:

- 1- تشجيع وتقديم التسهيلات وتبسيط الإجراءات اللازمة لتشغيل الخط الملحي المقترح بين مصر وسوريا.
- 2- تبسيط متطلبات نظام حجز الإغارات على السفن العربية وتقديم المقترحات بشأنها.
- 3- بحث الأعضاء على المشاركة الإيجابية بأوراق بحثية في المؤتمر الملحي الأول خلال نوفمبر 2005 بالمجنترية.

رابعاً: دراسة اتفاقية إنشاء الهيئة العربية لتصنيف السفن وشركات الملاحة البحرية العربية
قامت أمانة اللجنة الفنية للنقل البحري إتصاد الموانئ البحرية العربية لتجميع البيانات الخاصة بالاستطوال التجاري البحري العربي وقد دارت المناقشات حول سبل تعديل الإتفاقيات الخاصة بإنشاء الهيئة العربية لتصنيف السفن في إطار جامعة الدول العربية.

وقد نوه السيد اللواء بحري عصام الدين بنوي أمين عام الاتحاد إلى ما ورد إلى إتحاد الموانئ البحرية

أولاً: موقف تنفيذ القرارات والتوصيات السابقة للإجتماع الثاني للجنة التنفذ في فبراير سنة 2005 بالإسكندرية وقد أوصت اللجنة بإعتماد معضد الإجتماع المذكور وما تم من إجراءات لتنفيذ التوصيات الخاصة به حتى الآن ثانياً: إستعرضت اللجنة قرارات والتوصيات الرابع والثلاثين للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب التقيد بتاريخ إبريل 2005 بالقاهرة وقد تضمنت:

- 1- موضوع رفع كفاءة حركة النقل البيني بين الدول العربية حيث تم إخطار وزارات النقل بالدول العربية بيشترك الإجتماع المشترك للإستحداث البحرية وشركات الملاحة الخاصة والعامة لوطون العربي بتاريخ إبريل 2005 وتوجيهه الدعوة للمشاركة في المؤتمر الملحي العربي الأول بعنوان (شور تعاون أفضل بين الشاحنين العرب والشركات الملاحية العربية) خلال نوفمبر 2005 بالإسكندرية
- 2- موضوع دراسة الإتفاقية الدولية للنقل متعدد الوسائط حيث دارت المناقشات حول التعديلات المقترحة على الدراسة طبقاً للملاحظات الأعضاء مع تأكيد الحضور على أهمية الأخذ بالإعتبار بوجود اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الأسكو) في مجال النقل البري والسكك الحديدية وقد تم عرض « الدراسة البينية لفهرسة منظومة النقل متعدد الوسائط في المنطقة العربية »
- 3- موضوع الدورة السادسة عشر لمجلس المنظمة البحرية الدولية حيث تم تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بتعميل جامعة الدول العربية في إجماعات المنظمة البحرية الدولية وإحاطة بشأن حماية المصالح العربية في إجماعات المنظمة حيث قامت أمانة اللجنة الفنية للنقل البحري (اتحاد الموانئ البحرية العربية) بمخاطبة الأكاديمية بتاريخ 7/10/2005 في هذا الشأن

هذا وقد أحيط السادة أعضاء اللجنة الفنية للنقل البحري علماً بقرارات المكتب التنفيذي لمجلس وزراء



لواء/عبد العزيز صلاح الدين
ممثل جامعة الدول العربية

مستقبل التعاون الخليجي العربي



تمثل منطقة الخليج العربي أحد أهم المناطق على مستوى العالم إقتصادياً وإستراتيجياً لما مياها الله من موارد طبيعية وموقع فريد وخصائص حضارية وثقافية، جعلتها دائماً في بؤرة الاهتمام العالمي، وهيات لها إمكانيات مستقبلية واعدة

أوصت الاتفاقية الإقتصادية الموحدة الموقع بين دول المجلس عام 1981 بتطبيق تعريفة جمركية موحدة للأعضاء تجاه العالم الخارجي على أن تطبق تدريجياً خلال خمس سنوات من دخول الاتفاقية حيز التنفيذ، إلى أن أعلن من قيام الإتحاد الجمركي لدول المجلس اعتباراً من الأول من يناير 2003، مع إعتبار الفترة من 2003-2005 فترة إنتقالية

المشار إليها في ديسمبر 2001 لتصل محلها إتفاقية إقتصادية جديدة أكثر حداثة وقفزة على التفاعل مع التغيرات الإقتصادية التتالية، وتبنت هذه الإتفاقية إنشاء الإتحاد الجمركي لدول مجلس التعاون الخليجي.

الإتحاد الجمركي

لقد كان الإتحاد الجمركي ولفترة طويلة بمثابة بند دائم الإدراج على أجندة مؤتمرات القمة، حيث

ويعد سلسلة من الإجتماعات التحضيرية عقد وزراء خارجية الدول الست المذكورة مؤتمراً في الرياض في الرابع من فبراير 1981 وتم التوقيع في ختام أعمال هذا المؤتمر على وثيقة إعلان قيام مجلس التعاون لدول الخليج العربية، وأشار بيها إنشاء المجلس إلى أن ما يربط بين الدول المؤسسة هو العلاقات الخاصة والسمات المشتركة التابعة من مقبديتها المشتركة وتشابه أنظمتها ووحدة تراثها، وتشكل تكوينها السياسي والإقتصادي والسمكاني وتشابكها الثقافي

والصناعي وروحيته في تعميق وتطوير التعاون والتنسيق فيما بينها في مختلف المجالات.

وبفضل الله وتوفيقه إستعقدت أول قمة لدول مجلس التعاون الخليجي في أبو ظبي يومي 25-26 سبتمبر 1981، حيث أعلن في الجلسة الإفتتاحية التوقيع على النظام الأساسي لمجلس

التعاون ونقاش المؤتمر ورقة العمل الخليجي المشترك، وقرر المجلس الأعلى في تورت الأولى إنشاء خمسة لجان هي:

- لجنة التخطيط الإقتصادي والإجتماعي
- لجنة التعاون المالي والإقتصادي
- لجنة التعاون الصناعي
- لجنة النفط
- لجنة الخدمات الإجتماعية والثقافية.

وفي إطار تفعيل أهداف مجلس التعاون تم التوقيع على الإتفاقية الإقتصادية لدول المجلس في نوفمبر 1981 والتي أرسيت قواعد العلاقات الإقتصادية بين الدول الأعضاء، وأنشئت بموجبها منطقة التجارة الحرة بين الدول الأعضاء، في مارس 1983، ثم أعقب ذلك نسخ الإتفاقية

لقد حبا الله هذه المنطقة بموردين طبيعيين هما النفط والغاز الطبيعى، حيث تشير الإحصائيات إلى أن إحتياطيات النفط في تلك المنطقة تبلغ 478.3 مليار برميل نفط خام وهذا الرقم يمثل نسبة 44.9% من الإحتياطي العالمي للنفط، أما من إحتياطيات الغاز الطبيعى فتبلغ حوالى 39.3 تريليون قدم مكعب تمثل حوالى 18.3% من الإحتياطي العالمي للغاز الطبيعى، وقد إنعكست هذه الموارد الهائلة في أن أصبحت دول الخليج العربي ضمن مقدمة دول العالم من حيث الدخل القومي ومتوسط نصيب الفرد من الدخل.

أما من الموقع الجغرافي المتميز لمنطقة الخليج العربي، فهو موقع فريد يتوسط العالم القديم بآفاته الثلاث آسيا وإفريقيا وأوروبا، ويطل على أهم البحار والمرتات الملاحية في العالم المتمثلة في الخليج العربي وبحر العرب والبحر الأحمر، مما يعطى المنطقة أهمية إستراتيجية لمركة النقل والموصلات العالية وحركة التجارة الدولية.

نشأة مجلس التعاون

في ظل تلك الإصعوبات ارتدت تأسيس مجلس التعاون لدول الخليج العربية تتويجاً لمشارع وروابط الألفة والترابط والتضامن، والمستقبل المشترك، يأتي في مقدمتها الدعوة التي خرج بها مؤتمر مسقط عام 1976 للتوصل إلى صيغة جماعية لضمان أمن المنطقة وإستقرارها، والتي كان للمملكة العربية السعودية قصب السبق والمبادرة بشأنها ثم الدعوة التي قادتها دول المجلس على هامش مؤتمر القمة العربي المنعقد في الأردن عام 1980.

وقد ظهرت الإزهاصات الأولى لإنشاء مجلس التعاون لدول الخليج العربية لبلووج، في مؤتمر القمة الخليجية الذي عقد على هامش القمة الإسلامية في الطائف بالمملكة العربية السعودية حيث تم الإتفاق على قيام المجلس على أساس مشاركة الدول الست المملكة العربية السعودية والإمارات وعمان وقطر والبحرين والكويت.

EGYTRANS
Integrated Global Transport Services and Solutions

We make integrated transport easy and cost-effective for business and people

Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transshipment Port
LOUISE BORDHARD	395/395	07/10/2005	VALENCIA
G.CHARP	647/648	14/10/2005	ANTWERP
LOUISE BORDHARD	397/398	21/10/2005	ANTWERP
G.CHARP	648/650	30/10/2005	ANTWERP
RUTH BORDHARD	915/916	04/10/2005	ANTWERP
CHARLOTTE BORDHARD	241/242	13/10/2005	BANGKOK & JERU ALI
JUDITH BORDHARD	673/674	20/10/2005	SENGKAI & JERU ALI
	614	28/10/2005	PELUSIOTRE

Alexandria Branch: 21, El-Sherk Street, 21511, Alexandria
 Tel: 011 59500111 Fax: 011 59500111
 E-mail: info@egytrans.com



بارك لمصر .. فوز مبارك

لقد بارك كل محب لمصر فوز الرئيس محمد حسني مبارك في الانتخابات الرئاسية التعددية.. ولم يكن هذا الفوز مفاجئاً بل كان متوقفاً. لقد نجح الشعب المصري في فرض إرادته وإعلاء كلمته والوقوف مع رئيسه الذي قدم له الكثير من الإنجازات، والقادر على تنفيذ ما عاهد به في برنامجه الموضوعي، وما أعلنه من تعهدات بملف سياسية دستوري.

لقد اتفق هذا الفوز على أكتاف الرئيس أعباء والتزامات ثقيلة من أهمها إجراء الإصلاحات الديمقراطية على الدستور وفتح الأحزاب فرصة ممارسة نشاطهم..



بشكل
عبد السلام السيد أحمد



السيدة سوزان مبارك وكبار رجال الدولة يستمعون لحظاب الرئيس

في دعم قضايا الأمة العربية، ومواجهة التحديات. لقد أصبح لمصر رئيساً مستقلاً انتخابياً حراً يمثلها بإرادة الشعب الذي أصبح من واجبه السير وراء قائده، وتقديم المشورة والإشراف في الرأي، وغضوف المعارك لصالح البلاد.

لوقاد بعد الفوز
للقوى الحزب الوطني الديمقراطي وبعيته

البرلمانية
بمحس الشعب
والشورى،
وشهدت اللقاء

سعيدة مصر
الأولى سوزان
مبارك، وقد أكد

الرئيس في هذا اللقاء
على أن الانتخابات
الرئاسية لم تسفر عن
منتصر موهوم لأن
الفائز الحقيقي في
الانتخابات هو مصر
والمصريين

وأشار الرئيس في خطابه
الذي وجهه لكل مصري

ومصرية بأن ثقة الشعب وثابتة، هما مسئولية
وأمانة سوف يهضمن بأعبائهما وبأخلاص وتفلان مثلاً
تهمة تلك الأخطاء خلال مسيرة السنوات الماضية،
وأن مصر في حاجة إلى فكر وسواعد ومزيدة لك
أبنائها وبناتها، مؤكداً أنه يد يد لك أبناء الوطن
بأن تميز في ولايت الجديدة لمواجهة التحديات
وتحقيق الآمال والطموحات، وقد وجه الرئيس
الشكر والإعقاب إلى أبناء وبنات الوطن، والتحية
لقواد وكواد الحزب الوطني والغريق الذي أعان



طابور المتخفين ليتوا بأصواتهم

في الحملة الانتخابية، كما أمر الرئيس عن
تقديم اللجنة العليا للانتخابات الرئاسية ورجال
القضاء والشرطة والإعلام القومي المستقل، وجدد
الرئيس العهد لشباب مصر وصالحها وقلاعها
ومستحرميها ومثقفها وأبناء طبقتها الوسطى
بأنه سيفتح إلى جانبهم مسانداً لقضاياهم
وطموحاتهم.

وأشار الرئيس إلى التجربة الجديدة التي خاضها
مع الشعب والوقوف معه على أعقاب مرحلة جديدة
في تاريخ مصر المعاصر يحكمها فكر جديد ورؤية
واضحة، وأن سيمضي مع الشعب لمواجهة تحديات
هذه المرحلة وتحقيق الآمال والطموحات، وإحالة
إنجازات جديدة على ما تم إنجازها خلال السنوات
الماضية بجانب تنفيذ البرنامج الانتخابي بكل

عزم وتصميم
وبما الرئيس إلى
تخفيف العبء

بعدا أصبحت
مصر في حاجة
للكر وسواعد

ومزيدة كلفة
أبنائها وبناتها،
فألكل يعيش

على أرض واحدة،
ويتشتمل لوطن
واحد، ويشرب من

ماء واحد، وتظله
سواء واحدة.
واكد الرئيس على

أنه سيمضي بكل عزم وتصميم في إقامة مجتمع
عصري لمواطنين أحرار في بلد ديمقراطي، مجتمع
يحاصر البطالة ويوفر فرص العمل لأبنائه،
ويتصدى لمشكلات المواطنين بحلول خلاصة،
بجانب رعاية غير القادرين، وتأمين المواطن في
حاضرهم، وبعده، والإرتقاء بوعيهم الحياة وما يقوم
للمواطنين من خدمات، والعاطف على مصر قوية
وأمنة في منطقة حساسة تنوح بالآزات والمخاطر
وعالم متغير.

وتعنه
للقوى الحزب الوطني

لقد تلقى الرئيس مبارك بعد فوز في الانتخابات
برقيات التهنئة من قادة وزعماء ورؤساء
دول العالم وكبار المسؤولين والزوار، ورؤساء
المنظمات العربية المتفصصة وجامعات مصر.

كثيرة
إن عمالة الانتخابات الرئاسية التعددية المصرية
التي سبقتها التاريخ جرت لأول مرة بأسلوب
الإختيار المباشر من بين عشرة مرشحين،

أسفرت عن نجاح مصر في فوزها
وممارسة حق الإختيار. كما أنها تحسنت
نقطة تحول وروح جديدة في المجتمع
المصري، وأحالة فاصلة في مسيرة

الديمقراطية التي تعنى حكم الشعب
واتاحة المجتمع حقوق الإنسان، ولا
تضمن التجاوز غير الحدود للمعادلات
والتعاقد، ولكنها خطوات عميقة في

بناء المجتمع وعملية بناء وتأسيس
مصلحته.

لوقاد بعد الفوز
للقوى الحزب الوطني وبعيته

البرلمانية
بمحس الشعب
والشورى،
وشهدت اللقاء

سعيدة مصر
الأولى سوزان
مبارك، وقد أكد

الرئيس في هذا اللقاء
على أن الانتخابات
الرئاسية لم تسفر عن
منتصر موهوم لأن
الفائز الحقيقي في
الانتخابات هو مصر
والمصريين

وأشار الرئيس في خطابه
الذي وجهه لكل مصري

إن الإجراءات الانتخابية المصرية
تمت وفقاً للضوابط الدستورية
والقواعد التي وضعتها لجنة
الانتخابات الرئاسية، بجانب
الإلتزام أجهزة الدولة بالمبادئ
والإشراف القضائي التام، فكانت

النتيجة ونسب 98.5% من الناخبين ثقتهم في
الرئيس مبارك، في حين لم تحصل المعارضة إلا
على 1.5% فقط، ولذا كانت انتخابات مقبولة
نقياً لرأي الشارع المصري.

إن تجربة الانتخابات الرئاسية التي عاشها
مصر كانت مولدة جديداً للديمقراطية التي يختار
فيها الشعب برأئته الحرة رئيس جمهوريتها،
وقد أحدثت هذه التجربة حراكاً سياسياً كبيراً
بإستبارها أول إنتخابات رئاسية شهدها

السياسة المصرية،
ويشعر الرئيس
مبارك أول رئيس
أصلي للشعب حق

الإختيار بعدما كان
الإستبداد، يفرض على
الأمة شخص معين.

لوقاد بعد الفوز
للقوى الحزب الوطني وبعيته

البرلمانية
بمحس الشعب
والشورى،
وشهدت اللقاء

سعيدة مصر
الأولى سوزان
مبارك، وقد أكد

الرئيس في هذا اللقاء
على أن الانتخابات
الرئاسية لم تسفر عن
منتصر موهوم لأن
الفائز الحقيقي في
الانتخابات هو مصر
والمصريين

وأشار الرئيس في خطابه
الذي وجهه لكل مصري

ومصرية بأن ثقة الشعب وثابتة، هما مسئولية
وأمانة سوف يهضمن بأعبائهما وبأخلاص وتفلان مثلاً
تهمة تلك الأخطاء خلال مسيرة السنوات الماضية،
وأن مصر في حاجة إلى فكر وسواعد ومزيدة لك
أبنائها وبناتها، مؤكداً أنه يد يد لك أبناء الوطن
بأن تميز في ولايت الجديدة لمواجهة التحديات
وتحقيق الآمال والطموحات، وقد وجه الرئيس
الشكر والإعقاب إلى أبناء وبنات الوطن، والتحية
لقواد وكواد الحزب الوطني والغريق الذي أعان

لوقاد بعد الفوز
للقوى الحزب الوطني وبعيته

البرلمانية
بمحس الشعب
والشورى،
وشهدت اللقاء

سعيدة مصر
الأولى سوزان
مبارك، وقد أكد

الرئيس في هذا اللقاء
على أن الانتخابات
الرئاسية لم تسفر عن
منتصر موهوم لأن
الفائز الحقيقي في
الانتخابات هو مصر
والمصريين

وأشار الرئيس في خطابه
الذي وجهه لكل مصري

ومصرية بأن ثقة الشعب وثابتة، هما مسئولية
وأمانة سوف يهضمن بأعبائهما وبأخلاص وتفلان مثلاً
تهمة تلك الأخطاء خلال مسيرة السنوات الماضية،
وأن مصر في حاجة إلى فكر وسواعد ومزيدة لك
أبنائها وبناتها، مؤكداً أنه يد يد لك أبناء الوطن
بأن تميز في ولايت الجديدة لمواجهة التحديات
وتحقيق الآمال والطموحات، وقد وجه الرئيس
الشكر والإعقاب إلى أبناء وبنات الوطن، والتحية
لقواد وكواد الحزب الوطني والغريق الذي أعان

لوقاد بعد الفوز
للقوى الحزب الوطني وبعيته

البرلمانية
بمحس الشعب
والشورى،
وشهدت اللقاء

لائحة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001-2000 Q M S

[illegible]

رئيس قطاع الشؤون المالية

فرغى بهذا الرأي على القوائم المالية

... ..

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

أية

1-0/1/4

فَعْبَا وَمَا تَمَّ إِهْلَاكُهُ فَفُتِّرْ لَهُ بِهِ

پیشین علم

مراقب الحسابات

13. *Journal of the American Medical Association*, 277, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674,

آمالی عبد المومنین غریب و

الريان / محمد العقاد
المهندس / أحمد العقاد
شركة ماهوني

يهنئان

فخامة الرئيس

محمد حسني مبارك



على الثقة الغالية التي أولاهها
فخامته

شعب مصر العظيم
بإنتخابه

رئيساً لجمهورية مصر العربية



ويدعوان الله سبحانه وتعالى أن يسدد خطاه
بحو مستقبل أفضل ومشرق



رئيس مجلس إدارة الشركة العامة للنقل البحري والجوي



نخرج من ميادئك أنت تعلمنا نبذة
قصيرة عن الشرية والقابضة وما الذي
تتطلبه للخلاص؟

بدايةً أو أن أوضح أن الشركة القابضة
تحتوي على مجموعة عديدة ومتنوعة من
شركات النقل البحري والبري بل وأضيف
إليها مؤخرًا وتحديدًا يوم 17 أغسطس
للمامضى العديد من شركات النقل النهري
معظم هذه الشركات إجمالًا تحقق أرباح
عالية وبعضها يحقق ربحية منخفضة
وبعضها متعثر.

السياسة التي وضعتها هي أن تتعامل مع جميع الألاع حسب السبب وطرف ونسبة ووجهة كل مجموعة اعتباراً للشركات التي تتلقى رويحة مالية فإننا نحاول أن نعيد أملاكها ونحسن أداءها بحيث تصبح رويحة مالية ما كانت تحققه في الماضي وأذكر على سبيل المثال الشركات الصالحات ما بالنسبة إلى الشركات التي تتلقى رويحة متوسطة مثل شركات نقل الركاب بعد هجونا إدارية تحثيث الوسائل سهل يتحسن أدائها وأرد أن أضيف أننا في دراسة جدية حالياً مع مستثمرين من الداخل والخارج بحيث يشاركون في التوسيع المخطط مثلاً وفي الأمور التي تخصها الشركة التابعة، وبدأنا أيضاً الشركة الهندسية التي تعد من أكبر الشركات في مصر التي نعتد أنها من الشركات المتنامية، يتضمنه أيضاً الاستثمارات

التسويق ليس له معنى أن أنتج ثم يصعب
مُنتجتي راكد ونحن نبعث عن أن يكون
التسويق داخل مصر بحيث يكفى كل
احتياجات السوق المحلي وأيضاً خارج
مصر بشأن تقويم بالتصدير وهذا التصدير
أيضاً يقوم ويجمع حركة الإستثمار
ويجب شركات أجنبية ولقد حصلنا في
الفترة الأخيرة على عدة عرض كلها
تفجع على التصدير ونحن الآن نتباحث
في اختيار الشركة التي سنقبل معنا في
شراكة على أن تقوم هذه الشركة بالتسويق

الداخلية والتصدير أيضاً،
تجديدات قوتلونا عن الشركات
والأجنبية (المشتر) وهرمك في التفتيش
إلى هزة التفتيش.
عن التفتيشات الأجنبية مثل أفي سميل
ومعظمين وأيضاً بعضه متغير وبعضها
تتمثل إلا ينشر وبعضها يحقق أرباحاً
والتي ليس بصورة مالية من قبل التوكيل، التوكيل
والتوكيل التفتيشات تفتش أفي عن التوكيل
الاستثمار الوطنية بطرح 20% من أسهم
قنات التوكيل في البورصة والغرض
من ذلك هو توسيع قاعدة الكليّة وجعل
استثمارات جديدة وتشجيع مشاركة
القطاع الخاص، أيضاً هذا شركات من
توكيل أمين التفتيش برجع العمل فيها لأسباب
كثيرة أفي مرهبة أفي الآن نضع خطة
عاجلة لحل مشكلة توكيل أمين في القريب
الأسابيع سوف نطلع أفي عن ذلك ونحن دائماً
بالعمل لإمادة ميكة هذا التوكيل تجارياً
ومالياً ومائياً من خلال العمل في إطار
مخطط محدد.

هل ترى شيئاً كان في القطار والحمام
يقوم بدوره ولم أكن يتفاؤل عن وهم
شركات القطار والحمام والكبرى والتي تعود
بالنفس على (الملايين؟)

أنا أعتبر أن القطاع الخاص هو عصب التنمية في مصر وفي هذه المرحلة العرجة يجب أن يكون له دور حاسم وحيوي في الارتقاء بمستوى الاقتصاد المصري وأنا لا أعتبر القطاع الخاص بشكل عام ومكتى أقصد القطاع الخاص الوطني الجاد فهو الذي يدعم الاقتصاد.

أردت أن أقدم لكم عرضاً لينا هوور والشركة في
اللاذقية والتخطيط وإعادة هيكلة جميع
الشركات التابعة للشركة القابضة ورئيس
نقطة الشركات المتعددة

نحن نقوم الآن بإعادة هيكلة كل الشركات
بشكل عام وذلك يشمل الهيكل المالي
عن طريق الارتفاع بمستوى إنتاج
الشركات وأرباحها المربكة الشدية

[illegible]

المتعلقة أن قطاع النقل البحري يشكل عام لا يمكن إحصاءه في المخصصات المالية التي يستحقها لأن مصر بموجبها تتميز وموانئها المتعددة وصالتها البحرية الهامة يجب أن تكون ضمن اعتبارات العلم في هذا القطاع وليس أن تكون شروات مصر الجغرافية والبحرية ما تكن تستغل بالأسفل لفترة طويلة ولكن السياسات التي وضعت في الفترة الأخيرة الماضية موجهة جداً بضرورة تطوير هذا النوع من اقتصاد بائع لهذا المجال لأن كونه من مخرجات نظر العالم في مجال النقل البحري في الفترة الأخيرة نابع من دخلها وليس من خارجها. فتماثل ما يحدث في الموانئ وشركات النقل البحري من تطوير هي عظيم للغاية لأن مصر أصبحت عصب المسئولين

القطاع من اهتمامه،
واللأسفاعة والرفعية (التي اكتسبت)
من خلال هبات ريشاً كبيرة، منها
الإسكندرنية (والتي كانت تسمى
الفرقة) والقابضة (للتل للبحر والري)
التي أوجع بذاكرتي أسلوات مدينة قبل
ثلاثين عاماً هبة ميناء الإسكندرية، أنا
فخور الكلية البحرية وصلت ضابطاً في
القوات البحرية وتوليت منصب عديدة
الغارات خدمتي العسكرية، منها مناصب
قائمة على كنت قائد لواء غواصات ما
قائداً للقادة ثم سعيد ثم كنت
محققاً عسكرياً في الصين وأن أوضع
أن القوات المسلحة بما فيها القوات
البحرية عسيلة الغاية فقد تعلمت
القيادة والإتزام واحترام
والجدية وحسن القيادة والاداء وأهم ما
اكتسبت من خلال على في القوات المسلحة
في الهندية،
المصلحة الثانية في حياتي التي شكلت جزءاً
كبيراً من شخصيتي في عملی القوات
بعيدة في الماضي، فلقد عملت في الفرق
المدنية من رايات كيف تحول الشعب
الهندي بالرغم من فقره وتجاهده وتقدم كل
هذا التقدم وكيف أصبحت الهند من أكبر
قوى المصدرة للصناعات و دولة قوية
تنتج كل شيء، فلقد كان هناك حسن قيادة
وهذا تنظيم و البرامج للتطوير والإتزام
وهذا البرامج من البرامج، كما عملت في
بإبراس لمدة عامين وترسخت داخلها ما
تعلمت من احترام قيمة الوقت واحترام
عملية الإنجاز.

الحملة الثالثة على عسكركي
هو المينم: ما تم تحطه في الصين هو
البقاء والإصرار، فالصين التي لم
تتخذ قراراً بصر على تنفيذ مهام كانت
المصائب وبها كانت التحديات وكان
يتحمل حملتها الأولى.

الحملة الأخيرة في حياتي بعد خدشي
في القوات المسلحة هي إقناعي إلى
الحياة المدنية وتولي رئاسة ميناء
الإسكندرية بعد فشرود على المنصب
فيها، (الإسكندرية ميناء عريقة ولها تاريخ
وماوان أن أطق من خلال منصب كل ما
تطلعت عليه كانت إكتسبت من خبرات والأول
والأهم كان استغلال الإمكانات الأولى
التي تيسر لجمهورية مصر العربية لوقتها
عندما، كان.

※ 参考



بعد أن جعل من ميناء دمياط ميناء حاليًا ليس للمشاكل في حوض البحر المتوسط

كاتب / ياسين عبد الجيد

الواء / إبراهيم يوسف رئيس الهيئة ميناء الإسكندرية



منذ استلام اللواء بحري/إبراهيم يوسف العمل كرئيس هيئة ميناء الإسكندرية والدخيلة وحتى كتابة هذه السطور والعمل لم يبدأ بالبناء، فقد قام بعمل حصر شامل لمينائي الإسكندرية والدخيلة وبالتخطيط الكامل لتنفيذ المشروعات الجارية بالبناء والتي تخدم العمل بمينائي الإسكندرية والدخيلة في أسرع وقت وقد تم تقسيم الميناء إلى مناطق تخصصية تقدم كل منطقة نوع معين من الأنشطة كما قام باستقبال مديري شركات السياحة العاملة بالميناء لتوضيح إلتفات السائحين وقد تم تحديد أماكن لإنشاء سائلي الأجرة للسائحين

وقد شهد الميناء في الفترة السابقة حركة تطوير واسعة تلك الطفرة التي إنتقلت بالميناء من موانئ الجيل الثاني لموانئ الجيل الرابع والخامس جعلت من الميناء نموذجا يحتذى به بين الموانئ العالمية حيث أن التطوير أتاح للميناء فرصة مواكبة التطور الحادث في تصديعات السفن، حيث شمل تطوير المسطح الأرضي والمائي لمينائي الإسكندرية والدخيلة وتزويدهم بأحدث النظم المعلقة وذلك لزيادة عدد السفن الآتية والمادرة للميناء مما سيؤدي لزيادة الإيرادات وتحقق أكبر دخل ممكن مع تحسين مستوى الخدمة مما سيؤود بالنفع الكبير على ميزانية الدولة.

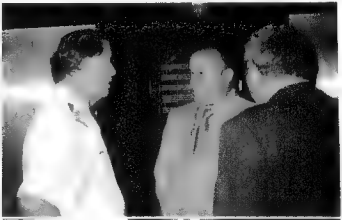
وقد وضعت الدولة إستثمارات تقارب 750 مليون جنيه لتطوير ميناء الإسكندرية ليواكب تكنولوجيا السفن حيث أنه حلقة الوصل الأساسية بين السفن والطور كما أنه حلقة الوصل الأساسية في منظومة النقل متعدد الوسائط وذلك لوضع الميناء في الموقع الذي يستحقه عالميا

ومؤخرا تم إنشاء أرصفة جديدة بأعماق تزيد عن الأعماق الموجودة قديما بالميناء لما يسمح للسفن ذات الحمولة الكبيرة والأوزان الزائدة بدخول الميناء كما تم إعادة تخطيط الساعات والمستودعات لتحسين حركة تداول البضائع والخدمات داخل الميناء كما تم هدم المخازن القديمة المتهاكلة والتي لا تتناسب مع نوعية البضائع انجواء والمنقولة وقد حولت لساعات تسمم باستقبال البضائع، لواء

وقد قامت هيئة ميناء الإسكندرية بتوقيع عقد مع أكبر الشركات المتخصصة في نقل البضائع الهواء لإنشاء محطة حاويات بالمينائين الإسكندرية والدخيلة لاستيعاب الحركة الزائدة في تدفق الحاويات في المينائين وقد تم إلتفاتك حولة من المباحثات بين هيئة ميناء الإسكندرية والبنك الدولي على مدار أربعة أيام وذلك لإكمال دراسة البنك الدولي لتحويل محطة القمم لمعدة الأغراض وكذلك إستخدام حاجز



الأمواج بميناء الدخيلة وتحويله لأرضية بضائع عامة وزيادة طوله وكذلك زيادة طول رصيف 90 بميناء الدخيلة والذي يصل عمقه لأكثر من 20 متر مما يسمح بانتقال سفن حمولة أكثر من 180 ألف طن وقد تعهد البنك الدولي بتوفير الإستثمارات اللازمة لهذين المشروعين وذلك بعد أكثر من حولة



SEATRAN EGYPT



البحرية، حيث أن عدد المسافرين الذين يفدون إلى الواثس المصرية حالياً لا يتعدى 1300000 مسافر سنوياً وهو عدد لا يتناسب مع مكانة مصر السياحية والامكان السياحية الجديدة بها. هذا مع ما سوف يسهم به هذا المشروع في خلق خدمات أخرى متميزة وأعمال أخرى جديدة بما يعود بالنفع على الاقتصاد القومي المصري.

ولاول مرة في مصر سوف تبدأ رحلات القوارات من داخل الواثس المصرية حيث ستندرج محطة للقوار اسياحي بجوار محطة الركاب البحرية بالبحر الأبيض المتوسط القادرة على الميئة إلى القوار اسياحي ثم إلى الأماكن السياحية المحيطة بزيارتها وفق برنامج سياحية متنوعة مدة مسبقاً.

وذلك لمشروع القوار اسياحي يتزامن مع التطوير الكبير الذي يتم حالياً بمحطة الركاب البحرية بميناء الإسكندرية والشرع الانتهاء منه في أوائل العام القادم حيث من المخطط أن خلال هذين الشهرين المقبلين الوصول لهذا بعدد المسافرين القادمين إلى الواثس المصرية إلى نصف مليون سائح سنوياً.

هذا وقد تم توقيع مذكرة التفاهم بين الشركة الثلاثة يوم 2005/7/12 وهم اللواء بصري أبحر، محمود حاتم القاضي رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات كاسمار Mr. Ignazio Porcetti رئيس مجلس إدارة شركة Seatrain Italy السيد الدكتور المهندس إسماويل عثمان رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لخدمات النقل البحري الدكتور/ عصام شرف والوزير الدكتور/ محمد علي إسماعيل.

وقد استحوذ هذا المشروع على اهتمام وإعجاب جميع القواطع المحلية والعالمية وهذا وإنشأته من خلال المؤتمر الصحفي الذي عقده يوم 2005/9/8 كل من السيد اللواء بصري، محمود حاتم القاضي رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات كاسمار والسيد الدكتور المهندس/ إسماويل عثمان رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لخدمات النقل البحري والسيد الدكتور/ عصام شرف والوزير الدكتور/ محمد علي إسماعيل.

من المخطط أن يبدأ تشغيل المشروع في مطلع نوفمبر 2006 وتنامى من خلاله أن يصل عدد المسافرين القادمين لجنات الإسكندرية وبورسعيد لعام 2007 إلى 300000 مسافر.

الإسكندرية وبورسعيد إلى مسحة سكة حديد الجيزة والمكس وكذلك من ميناء سفاجا إلى محطة سكة حديد الأقصر بهدف خدمة المسافرين على السفن السياحية والذين يعمل عدد 4000 في السفينة الواحدة من 3000 إلى 5000 مسافر.

هذه القوارات ستكون بمواصفات خاصة، تنسب الأنواع السياحية القادرة على الواثس المصرية حقاً لجدول البواخر السياحية القادرة والغابرة وذلك لرحلات اليوم الواحد.

القوارات مكون من 10 عربات وجاري حالياً مفاوضات مع من المصنعين محلياً وخارجياً لتجهيزهم وسوف تقوم الشركة بتأجير خط السفن العديدة والطرق والأراضي من الهبة وكذلك تزويد القوار بالخدمات الترفيهية للركاب من المصنعين.

العربات سوف تجهز من الداخل بديكورات على الطراز الفرنسي المصري وحمائم ومن أهم أهداف التجهيزات الترفيهية عالية وشاشات عرض داخلية للتلفزيون وللترفيه بالأماكن والأثار السياحية بمصر، كما سيخصص عربة (إزار) بالقوار لعرض وبيع المنتجات المصرية الفرعونية والمشتولات البدوية والسيارات الأتومية والفخفية، كل ذلك لتوفير وسيلة نقل فائقة ومريحة وذات خدمات متنوعة تلبي رغبة مصر السياحية.

بهذه التجهيزات سيتم ذلك من خلال زيادة عدد السفن التي تورد إلى الواثس جمهورية مصر العربية مع تسهيل وسيلة نقل آمنة وفخمة تلبي بصيرة زك السائح السياحية نظراً لأن أعلى مستوى للسياحة هو مستوى السياحة

ومن مخططاتها العمل في الولايات المتحدة والصين ولكن مصر هي أول دولة تقرر التعامل معها خارج إيطاليا بنظام المشاركة الكاملة وأنشأت شركة سبي تيرن إيجيبت صمت مظلة قانون الإستثمار وتأسسها بالهيئة العامة للإستثمار وقد إستفادت الشركة من التيسيرات الجديدة التي أصدرتها الهيئة العامة للإستثمار للمستثمرين الأجانب والمصريين وهي أول شركة تنشأ تحت مظلة قانون الإستثمار وتشارك فيها الشركة المصرية لخدمات النقل البحري والسفينة المصرية والوزير الدكتور/ عصام شرف إنشائها السفن الدكتور/ عصام شرف وزير النقل في إستثمار إمكانيات هيئة السكة الحديدية المصرية والتي كانت من شمل هذا السلسلة إنشاء هذه الشركة الإستثمارية.

هذا المشروع عبارة عن تسيير قوار سياحية فاخرة بتجهيزات خاصة لسائح سفن الكروز للعمل من ميناس

شركة SEATRAN EGYPT هي شركة مساهمة مصرية بين كل من 1. شركة كاسمار توافي (إحدى شركات مجموعة شركات كاسمار) 2. شركة SEATRAN ITALY 3. الشركة انصرية لمشروعات السكك الحديدية والنقل وهي أكبر شركة تأسست في مجال النقل لسياحية، حيث تستصل الإستثمارات إلى 70 مليون جنيه مصري.

وقد بدأت شركة "سبي تيرن إيجيبت" من حيث إنشائها الأخرين حيث أن شركة "سبي تيرن إيجيبت" تمتلك وتدير القوار اسياحي روما إكسبريس ويعمل لثلاث السفن من ميناء سياتينايفيكا إلى مدين سين ميجر بالفيكتوريان بروث وتدير أيضاً القوار اسياحي نابولي إكسبريس بين ميناء نابولي ومنطقة بومبي وبياتو وهي شركة عالمية تدير وتسوق لرحلات السياحية المتخصصة في نقل ركاب السفن السياحية (الكروز).

المؤتمر الصحفي الخاص بالإعلان عن...

SALAMAR للخطوط الجوية اللبنانية

SEATRAN EGYPT لتسيير القوارات سياحية

ميناى الاسكندرية

سالمار

تأسست شركة سالمار بين كل من شركة السلام للنقل البحري وشركة كاسمار لمعالجة شركة السلام من جهة في نقل الركاب في ممرات من نوع البحر الأبيض المتوسط والواثس العربية ولا لشركة كاسمار من جهة في النقل البحري والنقل البحري والمصنوع والرحلات سياحية مع ملاحى منظم مرتك في الأسبوع من كل من ميناء بورسعيد في مصر وميناء طرابلس في سوريا بنقل الركاب والصنوع

لهدف التأسيس من هذا الخط لاجل هو تسهيل الميئة العرب على زيار كل من مصر وسوريا في رحلة وقد يوسع من دائرة من ممرات هذه السفنات وخدمات متميزة من خلال لخدمات اسياحية ليس يسمح لغير اسياحيين مسافرتهم واستمتعهم وكذا يشهد حركة التجارة بين مصر وسوريا ودول الحدود بها.

هذا خط يعبر سلسلة جبال RORO لنقل المسافرين باستيعاب وسرعة بهم بطاقة 2500 مسافر 400 سرير و 2000 مقعد بمصاحف بطاقة 1200 من ويستغرق مدة حوالي 18 ساعة حيث تصل اسياح من لبنان من 280 كيلو متر

ومن مميزات أن يشهد خط كاسمار كفاءة كبيرة في حركة نقل الركاب والسيارات والمصنوع بين لبياتين مساعد على ذلك قصر اسياح من لبحرين من ميسمين في سوريا وروجر وروجر اسياح والمخازن كفاءة لنس فطس من مصر وسوريا ولكن كفاءة لتعمل ساطي لأول امبارة

في ممرات من ريد تسيير هذا الخط في مطلع يناير عام 2006 من ميناس بورسعيد وطرابلس كمرحلة أولى، سوف تمتد لتشمل مواثى أخرى بأسرع كفاءة في مرحلة ثانية



إن احتياج الاقتصاد المصري إلى دفعة قوية يعتبر أمراً أساسياً لحرص الإستثمار دورها الجوهري لتسيع قوة اقتصادية هامة في منطقة الشرق الأوسط وتنمية الصادرات المصرية تطل مستثمرين هائلين هذا الإقتدار إلى مصادر طاقة محلية للعملة الأجنبية وعجز الإقتصاد المحلي عن تحقيق النمو المتواصل وحتى تتمكن مصر من النمو والإزدهار ولم تقوّل الإقتصاد إلى إقتصاد يرتكز على قوى السوق والمنافسة الدولية ويكون القطاع الخاص هو المحرك الأساسي للنمو.

الجزء الأول

التمويل وتنمية الصادرات

دولار بزيادة قدرها 394.1 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 18.1%.

في حين أن الخصصات من أسفر قد إنخفضت من 4313.8 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 3796.4 مليون دولار في عام 2003/2002 بخفض قدره 517.4 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 12% وأن المدفوعات لخصر بلغت 1028.3 مليون دولار في عام 2000/99 إرتفعت إلى 1372.4 مليون دولار بزيادة قدرها 344.1 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 33.5% وبذلك فإن ميزان السلفر قد حقق فائضاً قدره 3285.5 مليون دولار في عام 2000/99 إنخفض إلى 2424 مليون دولار عام 2003/2002 خفض قدره 861.5 مليون دولار بنسبة خفض قدره 8.6%.

وبذلك فإن ميزان النقل والسفر قد حقق فائضاً قدره 5463.7 مليون دولار في عام 2000/99 إنخفض في عام 2003/2002 إلى 4993.9 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 8.6% وبما يعيد ذكره فإن النقل والسفر لهما دور هام في ميزان الخدمات حيث تبلغ نسبتها في الخصصات في عام 2000/99 (60.8%) وفي عام 2003/2002 بنسبة نسبتها 56.8% وأن نسبتها في المدفوعات بلغت 25.5% في عام 2000/99 وارتفعت نسبتها في عام 2003/2002 إلى 32.1% وأن نسبة الخللان منها إلى فائض ميزان الخدمات قد بلغت 97.1% في عام 2000/99 إرتفعت إلى 101% في عام 2003/2002.

2- التوازن التجاري
لقد إرتفعت الصادرات من 6.4 مليار دولار في عام 2000/99 إلى 8.2 مليار دولار في عام 2003/2002 بنسبة زيادة قدرها 28.1% وركزت الريادة في مجموع الواردات والزيوت المعدنية ومنجياتها حيث إرتفعت صادراتها من 2.28 مليار دولار إلى 3.2 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 40% كما إرتفعت السلع نصف المصنعة من 282.8 مليون دولار إلى 657.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 132.3% وارتفعت الصادرات من السلع ثامة القيمة من 2.6 مليار دولار إلى 3.02 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 16.2%.

في حين أن الواردات إنخفضت في عام 2003/2002 إلى 14.82 مليار دولار بنسبة خفض قدره 3.04 مليار دولار من عام 2000/99 وهذا إرتفعت الواردات من 2459.9 مليار دولار بنسبة 80.9% الفقد الكلي في الواردات وقدره 3.04 مليار دولار.

وبذلك فإن العجز في الميزان التجاري قد بلغ 6.6 مليار دولار في عام 2003/2002 مقارنةً بما كان عليه في عام 2000/99 مقدار 11.4 مليار دولار.

في الميزان التجاري قد إنخفض مقدار 4.8 مليار دولار يأتي في المقام الأول إلى خفض الواردات من السلع المستوردة.

3- ميزان الفوائض
تضمن ميزان الفوائض أن الخصصات من النقل قد بلغت 2634.7 مليون دولار في عام 2000/99 (منها رسوم مرور قناة السويس 1780.8) إرتفعت إلى 2964.8 مليون دولار في عام 2003/2002 (منها رسوم مرور قناة السويس 2236.2) بزيادة قدرها 330.1 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 12.5% في حين أن المدفوعات للنقل إنخفضت من 456.5 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 392.5 مليون دولار في عام 2003/2002 بخفض قدره 73 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 16% وبذلك فإن ميزان النقل قد حقق فائضاً قدره 2178.2 مليون دولار في عام 2000/99 وفي عام 2003/2002 حقق فائضاً قدره 2572.3 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 18.1%.

والسياسة وتحصيلات إستثمارات المصدرين في حين أن الصادرات السلبية فقط هي القاهرة في توفير قاعدة مستقرة من إيرادات العملة الأجنبية في الأجل الطويل.

2- التوازن التجاري
لقد إرتفعت الصادرات من 6.4 مليار دولار في عام 2000/99 إلى 8.2 مليار دولار في عام 2003/2002 بنسبة زيادة قدرها 28.1% وركزت الريادة في مجموع الواردات والزيوت المعدنية ومنجياتها حيث إرتفعت صادراتها من 2.28 مليار دولار إلى 3.2 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 40% كما إرتفعت السلع نصف المصنعة من 282.8 مليون دولار إلى 657.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 132.3% وارتفعت الصادرات من السلع ثامة القيمة من 2.6 مليار دولار إلى 3.02 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 16.2%.

في حين أن الواردات إنخفضت في عام 2003/2002 إلى 14.82 مليار دولار بنسبة خفض قدره 3.04 مليار دولار من عام 2000/99 وهذا إرتفعت الواردات من 2459.9 مليار دولار بنسبة 80.9% الفقد الكلي في الواردات وقدره 3.04 مليار دولار.

وبذلك فإن العجز في الميزان التجاري قد بلغ 6.6 مليار دولار في عام 2003/2002 مقارنةً بما كان عليه في عام 2000/99 مقدار 11.4 مليار دولار.

في الميزان التجاري قد إنخفض مقدار 4.8 مليار دولار يأتي في المقام الأول إلى خفض الواردات من السلع المستوردة.

3- ميزان الفوائض
تضمن ميزان الفوائض أن الخصصات من النقل قد بلغت 2634.7 مليون دولار في عام 2000/99 (منها رسوم مرور قناة السويس 1780.8) إرتفعت إلى 2964.8 مليون دولار في عام 2003/2002 (منها رسوم مرور قناة السويس 2236.2) بزيادة قدرها 330.1 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 12.5% في حين أن المدفوعات للنقل إنخفضت من 456.5 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 392.5 مليون دولار في عام 2003/2002 بخفض قدره 73 مليون دولار بنسبة خفض قدره 16% وبذلك فإن ميزان النقل قد حقق فائضاً قدره 2178.2 مليون دولار في عام 2000/99 وفي عام 2003/2002 حقق فائضاً قدره 2572.3 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 18.1%.

الأجنبي أو ميزان المدفوعات وتلك مصر، مكانيات كبيرة لبناء قاعدة تصديرية من الخدمات المتوقعة إن من المهم العمل على تطوير ورفع أداء عناصر التجارة الخارجية خاصة الإرتقاء بجودة المنتجات وتطوير المواصلات وتحسين خدماتها وتطوير الإنتاج بإختيارها المفضل الرئيسي للنقل إلى الأسواق ودعم الأنشطة المتعلقة بخدمات التجارة الخارجية وبصفة خاصة في مجالات النقل والتسويق وخدمات السفارات والمعلومات التجارية.

إن تحقيق التنمية المتسارعة ذات التوجه التصديري التي تهدف إلى الإستراتيجية سوف يسمح بمعالجة العجز في الميزان التجاري وتحليل الأزمة أيضاً المتعامل مع الواردات بخدش شديد عدم الإقبال على المنتجات الخارجية سواء في المعدات والآلات اللازمه لتقليد مشروعات التنمية أو من مستلزمات الإنتاج والسلع الوسيطة لتحقيق أهداف الإنتاج المنشودة أو للوفاء بإحتياجات الإستهلاك الضرورية.

أولاً: تطور الواردات والصادرات
1- في عام 1990 بلغت جملة التجارة الخارجية بالوالتى 36.4 مليون طن منها 30.9 مليون طن واردات، 5.5 مليون طن صادرات وفي عام 2003 إرتفعت التجارة الخارجية إلى 38.7 مليون طن منها 27.2 طن واردات بنسبة 70.3%، 11.5 مليون طن صادرات بنسبة 29.7%.

وإستمرت التجارة الخارجية في النمو المظفر إلى أن بلغت في عام 1999، 54.1 مليون طن واردات بنسبة 78.9%، 14.1 مليون طن صادرات بنسبة 21.1% وفي عام 2003/2002 إرتفعت إلى 59.0 مليون طن منها 37.9 مليون طن واردات بنسبة 64.2%، 21.1 مليون طن صادرات بنسبة 35.8% وبلغ معدل النمو السنوي 4% في الفترة من عام 1990 إلى يونيو 2003.

تطور التجارة الخارجية مصر
إن الواردات إنخفضت فيما بين عامي 1990، يونيو 2003 بمعدل نمو سنوي بلغ 1.64% بينما زادت الصادرات بمعدل نمو سنوي قدره 11.3%.

وقد أدى نمو الصادرات الخارجية مثل رسوم قناة السويس والسياسة وتحصيلات المصدرين العاملين بالخارج إلى صرف الإقتصاد عن الاعتماد على الصادرات السلعية وقد أدى نمو الصادرات الخدمية مثل رسوم قناة السويس

وتحتل قضية تنمية الصادرات المصرية مكانة متميزة لما بها من أثار إيجابية على مجمل النشاط الإقتصادي وتحقيق معدلات مرتفعة للنمو وزيادة فرص العمل المنتجة. إن شك أن تخفيض العجز في الميزان التجاري يعنى ضرورة العمل على زيادة لصادرات وكذلك العمل على خفض الوت على ترشيح الواردات.

تضمنت الإستراتيجية القومية للتنمية الإقتصادية والإجتماعية في مطلع القرن الحادي والعشرين (1998/97 - 2017/16) عدة محاور للتحجج الإستراتيجي بعيد المدى وكان المحور السادس هو التوجه التصديري حيث يأتي في الأهمية تحقيق الإنبطاعة المنشودة في مجال الإنتاج والتصدير أسسلي كمحرك أساسي للنمو الإقتصادي ليس فقط للوصول إلى التوازن في الإستثمار والتصدير، أو إستيراداً بل وتحقيق فائض في الميزان التجاري في الأمد الطويل يضمن بقينا أفضل الأبعاد لميزان المدفوعات في المستقبل كما يضمن إستقرار في العلاقات الإقتصادية الخارجية وأثرها على تطورات الأبعاد الإقتصادية الداخلية.

إن العمل على تحقيق النجاح التصديري وتحقيق دفعة قوية للصادرات في الأسواق العالمية إلى جانب أنه على رأس التحديات التي تواجه القطاعات المصدرة لها فبالإضافة من منافسة إقليمية وجوهرية في الأسواق من خلال برنامج الإصلاح الإقتصادي كما أنها ضرورية للمستثمرين على تنمية أوجه من المكسب الترتقية في حركة التجارة الدولية تتناسب مع ما تملكه مصر من موارد ومزايا نسبية في مجال المصدرين من وفرة في القوى العاملة ومعدلات أجورها المنخفضة ومن الأرض والمخازن والإمكانات الزراعية حاصلات مرتفعة القيمة والموقع الجغرافي المتميز بأهمية لخدمة مستوعبة من الأصغر في إذا كانت الإستراتيجية تتعامل على دفع النشاط التصديري إضافة إلى التوسع في الإنتاج المحلي في السلع لواء بقدر أكبر من إحتياجات الطلب المحلي التزايد لتحقيق فائض في الميزان التجاري فهي لا تغفل الإهتمام بتنمية الواردات من الخدمات إلى السلع والخدمات متغير بنودها تجارياً بالنسبة لخصصات النقد

ملاحمة إستراتيجية التنمية الزراعية المصرية

إنتاجية للأصناف المصرية. 3. تطوير إنتاج وحمل الغرض الزهر وتطوير صناعة الفلفل وذلك من خلال إنشاء النظم الزراعية السليمة ورفع كفاءة عملية الطح لتحسين الجودة من وجهة النظر الشرع ورفع نسبة التماسي. 4. الاستثمار في النظم المر لتسويق الفلفل من وضع الصواب الزراعية التي تمكن المزارعين من الإنفاص على زراعة المحصول من قبل الخصائص مع الحصول المصيفي الأخرى مع ضرورة العمل على إنشاء صندوق موازنة لأسعار الفلفل لتغلي التقلبات السعرية وظروف الإنتاج.

الأرز
تبلغ المساحة المنزعة بالأرز في موسم 2004 حوالي (1.5) مليون فدان وفقاً للإحصائيات الزراعية. تتجه حوالي (6) مليون طن من أرز مصر تنتج بعد تبخيرها حوالي 4 مليون طن أرز أبيض.

وهذا الإنتاج يغني الاستهلاك المحلي ويسقط فائض للتصدير بقدر البعق مليون طن أرز أبيض. بينما الإنتاج الزراعي من مليون دولار إلى حوالي خمسة مليون دولار خلال عام 2007 واستصلاح واستزراع نحو 3.4 مليون فدان جديد بالهجرة الواعدة مثل توكيخ شرق الوادي، ودراب الأبرمين شرق السلام وغيرها من أراضي في وسط وغرب الدلتا مع تشجيع ورفع كفاءة استخدام مياه الري.

كس تستخدم الإستراتيجية تنمية الصادرات الزراعية من مليون دولار إلى حوالي خمسة مليون دولار خلال عام 2007 واستصلاح واستزراع نحو 3.4 مليون فدان جديد بالهجرة الواعدة مثل توكيخ شرق الوادي، ودراب الأبرمين شرق السلام وغيرها من أراضي في وسط وغرب الدلتا مع تشجيع ورفع كفاءة استخدام مياه الري.

تتضمن إستراتيجية التنمية الزراعية المصرية حتى عام 2017 تحقيق أعلى عائد محاصيل من الموارد الزراعية لتوفير الاحتياجات الغذائية الأساسية للسكان وزيادة معدلات الإنتاج الذاتي خاصة من الحبوب والبروتين وزيوت الطبخ. القدرة التنافسية لتسويق الزراعة المصرية والتصدير وتحقيق الإستثمار في مصر العربية والأجنبية في مجال الزراعة من خلال قطاع الزراعة والتغذية الطبية والإقليمية والدولية والتطوير السريع في تكنولوجيا المعلومات. وتستهدف الإستراتيجية تنمية الزراعة رفعة معدل النمو السنوي للإنتاج الزراعي من 3.5% حتى 4.5% حتى عام 2017 واستصلاح واستزراع نحو 3.4 مليون فدان جديد بالهجرة الواعدة مثل توكيخ شرق الوادي، ودراب الأبرمين شرق السلام وغيرها من أراضي في وسط وغرب الدلتا مع تشجيع ورفع كفاءة استخدام مياه الري.

منذ عام 1996 في خطوات إصلاح الهوائى حيث صدر القانون رقم 1 لسنة 1996 بإنشاء الهوائى المتخصصة وتم تعديله بالقانون رقم 22 لسنة 1998 للسماح للنقل إنشاء هوائى عامة أو متخصصة أو إنشاء أروقة في الهوائى القديمة.

وتم إنشاء تطوير مياه شمال الساحة إلى شركة تنمية مياه الساحة بنظام BOT مدته 25 عاماً وعلى أن تستعد إستثمارات قدرها 170 مليون دولار والذي يطلق عليه الآن أنه ميناء القرن كما تم إنشاء تشغيل ميناء شرق بورسعيد إلى شركة قناة السويس للملاحة (60%) للشركة الأجنبية، 40% المصريين) لمدة 30 عاماً وعلى أن تنفذ إستثمارات قدرها 480 مليون دولار. وبذلك فقد تم ذلك إحصاء الشركات وفتح المجال لقطاع الخاص للمشاركة وذلك لتشجيع المنافسة وتخفيف التكيف.

ولقد تغير مفهوم الموانئ من أنه نقطة الالتقاء مختلف الموانئ وليس له علاقة بمطابقة النقل حيث أصبحت مركزاً اقتصادياً متكاملاً كبير من الأعمال ذات القيمة المضافة مثل التعبئة والتغليف والتخزين وذلك والتخصص المجرى وغير ذلك من الخدمات.

ولقد فإن يوزم إعدة بناء مجتمع الميناء على أساس تجارى وأن يربطه تشغيله بالأنشطة الاقتصادية وأن يتكامل مع خدمات النقل والتوزيع ويحول إلى مفهوم صناعة أو إقتصاديات الهوائى من الأنشطة التجارية وأن تتكامل صناعة الهوائى مع النقل وأن يتوسع خارج نطاقه وأن يربط بسلسلة النقل وأن يتحول إلى مركز لوجستى أى يتم نقل المنتجات من نقطة المنشأ إلى المكان المناسب بالشكل المناسب وفي الوقت المناسب بالكلفة المنخفضة، وأن يكون هناك ارتباط وشق في العمل بين القطاعين العام والخاص والعمل كقوى واحد في منظومة متكاملة وأن يكون هناك خطة عمل لتلبية إحتياجات المجتمع.

ولكن الهوائى مستقلة حالياً فيلازم إعدة الهوائى في العلاقة بين مستخدمى الهوائى سواء قطاع عام أو خاص وهيكلة الهوائى بحيث تكون الملائمة متوازنة وأ يكون هناك تمييز بين المستخدمين للهوائى وتحقيق الأسس التي طبقها في الهوائى الجديدة لتصل الهوائى إلى الإطارات الكافية والأزمنة لتطوره وتنميته بعيداً عن ميزانية الدولة.

وارتفعت طاقه أسطول النقل البحري من 530 ألف طن في عام 1981 إلى حوالي 1.4 مليون طن في عام 1999/98. ولكن طاقه الأسطول انخفضت بعد ذلك لتتألف الأسطول وعدد خمس إستثمارات جديدة في هذا المجال ومن ذلك تبني النقل ليس علقاً للمصارف. ولكنه تطور تطوراً سريعاً ولموسماً بعدو بالتغنى على الإستثمار السليم شكل عام ويدفع المصارف بشكل خاص.

ومنذ عام 1995 تم إتخاذ الكثير من الإجراءات التي تهدف إلى تشجيع المصارف المصرية وتنميتها وتخفيف الأعباء عليها.

منذ عام 1996 في خطوات إصلاح الهوائى حيث صدر القانون رقم 1 لسنة 1996 بإنشاء الهوائى المتخصصة وتم تعديله بالقانون رقم 22 لسنة 1998 للسماح للنقل إنشاء هوائى عامة أو متخصصة أو إنشاء أروقة في الهوائى القديمة.

وتم إنشاء تطوير مياه شمال الساحة إلى شركة تنمية مياه الساحة بنظام BOT مدته 25 عاماً وعلى أن تستعد إستثمارات قدرها 170 مليون دولار والذي يطلق عليه الآن أنه ميناء القرن كما تم إنشاء تشغيل ميناء شرق بورسعيد إلى شركة قناة السويس للملاحة (60%) للشركة الأجنبية، 40% المصريين) لمدة 30 عاماً وعلى أن تنفذ إستثمارات قدرها 480 مليون دولار. وبذلك فقد تم ذلك إحصاء الشركات وفتح المجال لقطاع الخاص للمشاركة وذلك لتشجيع المنافسة وتخفيف التكيف.

ولقد فإن يوزم إعدة بناء مجتمع الميناء على أساس تجارى وأن يربطه تشغيله بالأنشطة الاقتصادية وأن يتكامل مع خدمات النقل والتوزيع ويحول إلى مفهوم صناعة أو إقتصاديات الهوائى من الأنشطة التجارية وأن تتكامل صناعة الهوائى مع النقل وأن يتوسع خارج نطاقه وأن يربط بسلسلة النقل وأن يتحول إلى مركز لوجستى أى يتم نقل المنتجات من نقطة المنشأ إلى المكان المناسب بالشكل المناسب وفي الوقت المناسب بالكلفة المنخفضة، وأن يكون هناك ارتباط وشق في العمل بين القطاعين العام والخاص والعمل كقوى واحد في منظومة متكاملة وأن يكون هناك خطة عمل لتلبية إحتياجات المجتمع.

ولكن الهوائى مستقلة حالياً فيلازم إعدة الهوائى في العلاقة بين مستخدمى الهوائى سواء قطاع عام أو خاص وهيكلة الهوائى بحيث تكون الملائمة متوازنة وأ يكون هناك تمييز بين المستخدمين للهوائى وتحقيق الأسس التي طبقها في الهوائى الجديدة لتصل الهوائى إلى الإطارات الكافية والأزمنة لتطوره وتنميته بعيداً عن ميزانية الدولة.

وارتفعت طاقه أسطول النقل البحري من 530 ألف طن في عام 1981 إلى حوالي 1.4 مليون طن في عام 1999/98. ولكن طاقه الأسطول انخفضت بعد ذلك لتتألف الأسطول وعدد خمس إستثمارات جديدة في هذا المجال ومن ذلك تبني النقل ليس علقاً للمصارف. ولكنه تطور تطوراً سريعاً ولموسماً بعدو بالتغنى على الإستثمار السليم شكل عام ويدفع المصارف بشكل خاص.

ومنذ عام 1995 تم إتخاذ الكثير من الإجراءات التي تهدف إلى تشجيع المصارف المصرية وتنميتها وتخفيف الأعباء عليها.

ومنذ عام 1995 تم إتخاذ الكثير من الإجراءات التي تهدف إلى تشجيع المصارف المصرية وتنميتها وتخفيف الأعباء عليها.



بقام / عبد العزيز أبو قتيل
عميد بحري متقاعد

موقف منظمة BIMCO

من قكيا النقل البحري المالح

إنتهى الاجتماع العام لمنظمة BIMCO الذي عُقد في كوبنهاجن يومي 23 و24 مايو سنة 2005 بمناسبة الذكرى المئوية لإنشاء المنظمة وذلك بعد إطلاع الأعضاء على الأوراق البحثية في قضايا وأحوال النقل البحري العالمي وقد إتفق الحاضرون على ما يلي:



1- الأمن،

كان الأمن البحري دائماً قضية من القرمصة البحرية كتهديد تقليدي، وحديثاً ارتفع منذ التسعين على السفن مع زيادة هروب الناس من أوطانهم قاذبا للحروب الأهلية فيها أو من نظم الحكم المباشرة أو للظروف الاقتصادية السيئة بها. وقد لى هذه التهديدات تهديد أكبر وهو الإرهاب. فالحجمات الإرهابية التي حدثت في الولايات المتحدة الأمريكية في 11 سبتمبر سنة 2001 تمت بالطائرات. ومع تشديد الأمن في الخطوط الجوية أصبحت السفن والبضائع المنقولة عليها وسيلة محتملة لنقل الإرهابيين واستخدمت وقامت سلطات حرس السواحل الأمريكية بالبلد في تنفيذ إجراءات الأمن بقوة، ولكن المشكلة هي في كيفية تنفيذ إجراءات الأمن دون تعطيل أو عرقلة التجارة العالمية المنقولة بحراً. ودون وضع القيود الغير مقبولة على السفن وطواقمها فمماثلة النقل البحري تنقل بضائع إلى الموانئ الأمريكية تبلغ قيمتها 1.5 مليار دولار كل يوم وينتظر زبائنها 11% سنة 2005 و 10% سنة 2006 وهذا يضع دعماً كبيراً أمام السلطات في تنفيذ إجراءات الأمن البحرية.

ولعل تنفيذ الكود الدولي للسفينة في السفن والموانئ سنة 1998 كان من أهمية في تشديد إجراءات الأمن في السفن. والهدف الأساسي من هذا الكود هو معالجة منع أنواع معينة من الخطر، بما يشمل تواجدها الطواقم الإرهابية في الموانئ بفرض استخدام السفن أسلحة أو نقل الإرهابيين واستخدمت عليها. وجاء تنفيذ الكود الدولي للسفينة في يوليو سنة 2004 كضخمة ملاح السفن والطواقم اسفن نفسها أمام مشكلات جديدة، واستمرت صناعة النقل البحري بفاعلية إلى الآن وقامت بالاتزام بتنفيذ قواعد الكود. ولكن كانت هناك صعوبات سواء في تفسير قواعد الكود أو في قصور إجراءات الأمن في بعض الموانئ في العالم. وكان لزاماً أن تثار المحادثات العالمية لتنفيذ إجراءات الكود الدولي للسفينة بشكل خاص على السفن التي تحمل أعلام بعض الدول أو تلك التي تأتي من موانئ بعض الدول. وهذا يدعو إلى وجوب الإهتمام من جميع الأطراف بالإجراءات الأمنية الواردة في الكود الدولي للسفينة والإهتمام من قبل السفن أيضاً سواء الإرهابيين أو الموانئ من فحص البضائع وتنفيذ التعليمات بكل الوسائل والإلزام منهم في اكتشافهم وتنفيذ كود منظمة BIMCO أهمية المنظمة في وجود إتزان بين السفن الدولية المنقولة بالأمن الخلق على طرف السفن وبين تلك الملاح على إدارات الموانئ. وكذا وجوب اعتبار رجال البحر يقومون بدور مهم في تحقيق الأمن البحري على سفنهم. وبالتالي من الضروري أن يبقوا الملاحات في كاديات إعتقادهم بأن السفن في تنفيذ قواعد كود السفينة الدولية من تحقيق الأمن لهم في أماكن عملهم والبالغة فإن عليهم تنفيذ تعليمات كودهم في زمن.

وهم حققة أن صناعة النقل البحري توافق على أن هناك حاجة تزيد من الأمن وإجراءات السيطرة، فإن هناك نواحي يجب الإهتمام بها كالمقواعد

الصارمة تجعل الحياة صعبة لطاقم السفن إذا شُعروا من ميزة الذلول إلى البر بعد رحلات طويلة في البحر وإبقائهم في سفنهم. ولهذا فإن منظمة BIMCO تؤكد على أهمية الإبقاء على توازن في المحافظة على الأمن في السفن والموانئ وبحرورة إعطاء طواقم السفن الماملة العادلة لمساعدتهم على زيادة الأمن في أماكن عملهم.

2- السلامة والمحافظة على البيئة

يبحث نجد أن قضية الأمن تقع الكومات وحسنة النقل البحري في جانب واحد، على الرغم من أن وسائل تحقيق الأمن من كلا الجانبين زالت متار حدل. فإن قضية السلامة والمحافظة على البيئة تقع الكومات وصناعة النقل البحري في مواجهة وتعارض فالمقواعد تفرض التشريعات والقوانين على صناعة النقل البحري لإرضاء شعوبها والتأخير فيها.

وبينما هو مشعوف به أن الحاجة الحقيقية لتحقيق السلامة والمحافظة على البيئة هي في وضع مهية لعمال السفن التقنية المستوية وتطبيق القواعد الدولية للسلامة في البحر، فإن ردود الفعل للسلطات البحرية تعرض صناعة النقل البحري لمواجهة العديد من القواعد وتعملها مستويات إطفائية لا تستطيع ملك السفن أو هيئات تصنيف السفن تحملها.

وبداية هناك تسلا من مدى منسبة صناعة النقل البحري للعمالين بها في الوقت الماضى؟ وكيف تكون الحياة بدون طعام ومبىس وسيارات وأدوات وممتلكات أخرى عديدة تستغل بين العمال غير البحار؟ وكيف تكون الحياة فقيرة لهؤلاء الذين يعملون في المصانع والوحدات الإنتاجية إذا لم تكن بضائعهم وممتلكاتهم من الإنتاج إلى كفاءة لتابع على البلد والأسواق المبيدة؟ إن النقل البحري ضروري وأرضى الوسائل لنقل البضائع حول العالم فقد تم نقل 6 مليار طن من البضائع عبر السفن سنة 2003 تمثل 80% من التجارة الدولية، والنقل البحري ضروري للتجارة والإقتصاد العالمي.

إلا أن القواعد والقوانين الحالية للتعبير في حالات الضائكر التي تننت في ثلوث البيئة البحرية قد وضعت من إستشارة المسؤولين في صناعة النقل البحري، ولكنها وضعت كره فعل لبعض الحوادث البحرية الخطيرة، مما كان له آثار وتبعات خطيرة وهذه القواعد والقوانين تواجه مسؤوليات متداخلة ومتعددة ومباينتها إقليمية وليس دولية، وتدل على أن مسؤوليات ملك السفن قد تزايدت على المستوى العالمي.

فالمعاملين في البحر يمكن أن يصبحوا مجرمين بمجرد أنهم يعملون في البحر. فهناك فرق بين القوانين التي تزدى إلى رفح مستويات العمل في السفن وبين تلك القوانين التي تثبث همة الرجال في إجتراحهم مهنة العمل في البحر.

وهذا يدعو إلى ضرورة تبذل الآراء وبناء علاقات وطيدة مع الكومات وشعوبها حتى يكون هناك تنافع أكثر للعمل فإن 23% من بحرولة السفن والسجلات والتي تحمل أعلام دول الإتحاد الأوروبي

وإن 31% من هذه الصمولات تخص المصالح في دول الإتحاد الأوروبي. لكن التحسن في الأداء البيئي شفيح مع الإعلان عن البحري القليلة، والتفتيشات تزداد على السفن وإبعاد السفن المتدنية أمتسوى عن العمل بقى. ويجب على لصناعة أن تتخلص من أسفن المتدنية المستوى المالية.

من جهة أخرى فإن هناك أخصاء ملاحية تقع وتزدى إلى خروج السفن وإستخدامها ببعض رغم تورر الأجهزة الملاحية المتقدمة في هذه السفن. وهذا يرجع إلى العصر السريع فقد دلت الإحصاءات على أن 80% من العوازل ترجع إلى أخطاء العاملين على السفن، بالإضافة، بينما نسبة البقية 20% البقية تسببها وجوه طفيل في أجسام السفن أو معدات تنصيبها بسبب التلوثات والأعطال التي لا يتابع معها أو تسور في أعمال صيانة. وهذا يدعو إلى ريدة الإهتمام بالتعليم والتدريب للإرتقاء بأهلية الطواقم البحرية وتهئية لضروف التي تسورف إلتزام العاملين في البحر من أداء وحيثية على الوجه الأمثل. فمفكرة الأعمال التقنية للبحار وكبير المهندسين بالمسئبة تأخذ منهم وقت كبير فإحصاءات تدل على أن إربان يقضى 4-5 ساعات يومياً في الأعمال المكتبية وعلى تدريب 2-3 ساعات يومياً لعمليات الصيغ والسفن والبضائع. كما أن التقنية الحديثة أصبحت التكاليف الأكبر على حساب الوعى بما يحدث للسفينة أثناء إبحارها ومراقبة أحوالها والتدريب على معالجة الطوارئ المستوية الأجهزة، فقد أصبحت الطواقم الفاضلة التي تدل في الأجهزة الإلكترونية تؤدي إلى شلل خلطة تدوير السفن.

كما أن اللبالة المدنية وسوء التنفيذ وقلة النوم التي أصبحت أشياء عادية على حياة العاملين في البحر تؤدي إلى زيادة الإرتقاى لى الطواقم البحرية، وما لم يكن الممارس البحري كده، وما قبل وسلم البنية وسعيد نشوب ومتدرب جيد، هذا يعني قلل كبريا الرقية في لمل، فإن قدرة السفينة على العمل تكون معرضة للخطر.

3- البيئة والبحر

إن القدرة على تهيئة وحذب لشعوب للعلم في صناعة تعاني من أزمت استنزاف طلبة، فالكثير من الضباط البحريين يقربون من سن التقاعد والعجز الذي سبق التنبؤ به منذ سنوات قد خلق الآن، وأصبح لزاماً مواجهته. وهذا يعني قلل كبريا وضع بجلاء في الإهتمام لى منظمة BIMCO.

إن جانب المتعلمين الجدد أصبح مشكلة فمجرد إلتزام العاملين للعلم في البحر تكون المشكلة هي في كيفية إغرائهم وإتقائهم بأجفاء، بعد فينبات لرجال البحر، فإن القيود المفروضة عليهم بواسطة القواعد التنظيمية الخاصة بحرية الإزهاج وتدريب رجال البحر في الظروف الخارجة عن سيطرتهم، تضيق شؤكة وتشتبه لهم بما هي الكلفة.

كما أن هناك تغييرا كبيرا مثل أحوال العمل والمعيشة لأفراد طواقم السفن، وكذا التدريب الجيد

هذه الأجهزة والمعدات بواسطة الطواقم المختلفة الجسديات كما أن فرص المستويات الجديدة من لمعية الجودة والكفاءة في بناء السفن وتعميد الميناء المطوية يعتبر تندياً أمام بناء السفن وسيرور ذلك حتماً إلى ردة الأسفار

5- المسيرة البحرية

أثرت قوة السفن على عمل المسيرة البحرية روية الثقة في انفسهم حيث أن إستمرارهم في العمل بهذه شوره الاتصالات الحالية وتقدم عليهم بحسن الشئ هذا من كونه مدر، وسباق، في عقد الصفقات أصداً يقومون بتقديم العديد من الخدمات المدة وصاروا يشتركون في الصفقات وأصبحت شركات المسيرة البحرية تقدم الصانع القابولية والتجارية والتطويرية والإقتصادية وأدى التناول الذي يمدد السوق إلى عدم تكوين شركات مسعرة بحرية كبيرة وإختارت بعض حلقه هذه اشركات من أفراد وشركات صغيرة الطول مسعدوا والمسيرة البحرية مثل مثل على العلاقات في صناعة السفن البحرية شواحه فعاليتها تنظيمية مثل محاولة إسمه مسؤوليات أخرى إلى إعطائهم تدخل الجهات التشريعية بوضع توجيهات لتنظيم سماعات العمل وكذا تنظيمات أخرى لمسيرات غسيل الأموال التي مشفر على عمل السفن البحرية لأن كميات كبيرة من الأموال يتم تحويلها حول العالم كجور الشحن وحماية بيع وشراء السفن

أحمد حلمي بدر

6- التوكيلات الملاحية

تقليدياً كان على الوكيل الملاحي أن يقدم المعلومات والقرارات الطبية وأن يكون لديه المعلومات الجيدة وأن يقوم بخدمة حل المشاكل التي تواجه السفن في الموانئ ونجاح زبلة السفينة ليبدأ، يعتمد على كفاءة الوكيل الملاحي ولكن الشككة لدى الوكيل الملاحي هي كيفية تقديم خدمات أخرى بحيث يحتفظ بزبانه وعملاته مع تحقيق المكاسب الكافية بسمة وما يجعل مشكلة صعبة كحاجة لتقليل فترة مكوث السفن في الموانئ وزيادة الخدمات التي يطلب منه تقديمها والسفن وقلة عدد أفراد طواقم السفن

وستجبه لهذه الضغوط طورت التجهيزات الدولية الكبيرة لوكلاء الملاحيين لتحقيق المكاسب الأكثر وبضم إلى هذه التجهيزات بعض الوكلاء المحجورين المدعورين وتغيرت نشاطاتهم بلصافة خدمات أخرى إلى أعمالهم كشغل حدة توصيات السفن وغيرها مع المالحفة على إتصالاتهم وعلاقاتهم الشخصية مع ملاك السفن

وتأثر عمل الوكلاء الملاحيين بتفضيل الأمن وتنفيذ الكود الدولي للسلامة في السفن لوانتي ISPS بإضافة تكاليف زبلة إختيار كادرهم التي تزور السفن في الموانئ ومواجهة القيود المفروضة على صعود الأفراد على السفن وأصبح على الوكيل الملاحي العمل على ظل الجيروفراطية الزائدة وتكاليفها الزائدة واستبداد نظم الاتصالات الدولية المتطورة التي تتدلس مع تلك التي يستخدمها ملاك السفن

7- تمويل تشغيل السفن

قد تمول تشغيل السفن لعدة سنوات عملاً غير جذاب للمقرضين بإصدار أن سوق النقل البحري معرض لتددمات غير مقبولة وأن الإئتمانات في هذا السوق قليلة وسط فترات طويلة من الركود إلى هناك القليل من المقرضين لا زالوا يداومون على العمل مع النقل البحري لذلك فإن صناعة النقل البحري أصبحت مهمشة بالمقارنة مع الصناعات الأخرى

إلا أن الإئتمانات المالي قد أظهر صناعة النقل البحري أنها صناعة يمكن الإستثمار فيها وإرتفع مستوى الإقراض ليبدأ السفن الجديدة وخاصة في قطاع سفن نقل الغازات المسالة والسفن الكبيرة وسفن نقل الركاب والسفنخين ومع ارتفاع أجور لنقل البحري أصبح هناك زيادة في المنافسة بين المقرضين ولكن السؤال يبقى إلى متى سيستمر النمو في الصين والذي يعتبر عملاً رئيسياً في زيادة نشاط النقل البحري العالمي في الوقت الحالي

الهدف لأعمالهم في صناعة أصبحت السفن فيها متخصصة في أعمال محددة وأصبحت تحتاج إلى مهارات خاصة ميمالك حاجة إلى المزيد من الوقت والجهد للإرتقاء بقدرات العاملين في الصناعة وتقديم الظروف الملائمة لهم في العمل وفي الحياة حتى يتمكنون لشقان بأعمالهم وما يطلب منهم كما أن هناك حاجة إلى التدريب أحياد الهاب والى إختيار جيوتاً بصحة وسعة الكوادر العاملة وتشجيعهم على الإستمرار في الإخلاص في عملهم كما أن هناك قضية السلامة والأهوائية للأطقم من إختلاف ثقافاتهم وإستخدامهم للعمل وهذا يحتاج إلى حسن الإدارة مثل ما يحدث في صناعة السفن البحرية وفي السلك الدبلوماسي فالوعي بوجود الإختلافات الثقافية وحسن إستعمال اللغة الإنجليزية يساعدان في توفير الجودة للطواقم العاملة

وتشجيعهم للمهمة البحرية يجب أن يشمل ليس فقط حسن إختيار الطاقم والإلتحاق بهم في المهنة ولكن أيضاً في إستمرارهم في المهنة والإحفاظ بهم أطول مدة، والأفراد الذين يفتحون بالعمل في المهنة البحرية عليهم معرفة بعض الأمور، مثل على ذلك، ما هو العمل الذي يرغب في شتيته في حياته؟ وما هو الأفضل المهنة أم الحياة العائلية؟ وما هو الهدف الأفضل في حياته التي يلتزم إلتزاماً أم العائد المالي؟ وأخيراً، هل المهنة البحرية تحقق له أهدافه؟

إن من هي المشكلة في تنمية رجال البحر والإحفاظ بهم في صناعة النقل البحري؟ إن الإتهاب الذي يحدث في المشائينيات جعل الشركات الملاحية تتألم من إقبال الأيدي العاملة الكافية لأن المرتبات صارت منخفضة نسبياً، وعندما بدأت الأحوال في الإلتفاف في السنوات الأخيرة بدأت ظروف العمل في البحر تكون قاسية ما جعلها مهنة غير جذابة فهناك نقص في التدريب الجيد الهادف ونقص في فرص الإشتغال في المناصب وإستمرار وجود سفن متدنية المستوى إلى جوار القيدو الألمانية بالنسبة لتصبح السفن تزول إلى البحر وتجرى العاملين في البحر

ولنقص في تنمية العاملين في البحر يعتبر عائلاً وليس في مناطق معينة من العالم والسفن هو أكبر مكتب هناك معز في عمر أرجال بين 35 و45 عام كإن أن هناك صف من بطلة منذ شمعينيات ما جعل الشبان يتوجهون إلى مهن أخرى وعلى الصناعة في هذا الموقف توفير أحوال أفضل في العمل وإسلامة وكذا رفع الأجور وزيادة التدرجات في من إدارة الأعمال البحرية

8- بناء السفن

لا زالت طلبات على بناء السفن الجديدة كثيرة حتى أن من جيد تسليم هذه السفن الجديدة إلى أصحابها إتمتدت إلى ثلاث سنوات أو أكثر، وهذا أدى إلى خضوف إذا كان السوق سيئون أقل المستوى ما هو عليه الآن عند تسليم السفن لأصحابها كما أن هناك حاجة إلى إحلالات ناقلات بإبدان مزدوجة بدلاً من تلك التي بناها مسفرة، وكذا إحلالات سفن جديدة بدلاً من القديمة وكذا الحاجة المدايدة لسفن ناقلات الحمب الكبيرة لتلبية عقود نقل الفحم وتتراها العديد إلى صناع الصلب في الصين إلى جوار الطلب على ساء سفن نقل ناقلات الكبيرة كل ذلك أدى إلى عدم وجود إختيار آخر أمام ملاك السفن سوى الإستمرار في طلباتهم ببناء السفن الجديدة

وبالإضافة أن زيادة القدرة على بناء السفن في كوريا الجنوبية واليابان والدول الأوروبية غير متناسبة لمواجهة هذه الزيادة في الطلبات إلا أن هناك زيادة ملحوظة في قدرات الصين لتلبية الطلبات المتزايدة

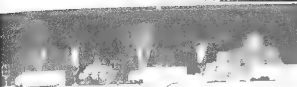
ولقد فإن منظمة BIMCO بالإشتراك في المناقشات والمشاريع من ملاك السفن وهياكل التصنيف بين وشركات بناء السفن تهدف إلى توفير الاعتلاجات بين أطراف المسئلة بفرض تفهم الإختيارات المتبعة وقد ظهرت من هذه النقاشات قضايا مميكة كالخاجة إلى وجود تعليمات تشغيل واضحة ومفهومة لأجهزة ومعدات السفن وهي حيوية لضمان حسن تشغيل



محاسب / إبراهيم شلبي

الاجتماعات وزراء النقل لعراب الكوميسا بشرم الشيخ

كتب/ مصطفى خليل



• بحث إنشاء طريق توسكى - أركين - دنقلة بـ 350 مليون جنيه مصرى

الاجتمعت لها اللجنة بالمسح وأرسلت تناول الدوايات ومراسى البحوث وطلعا البساحة.
ومن الأنشطة الأخرى التي يمكن أن تعاريسها الشركة: إعداد دراسات الجدوى الاقتصادية والإستثمارية المتعلقة بنظم وإدارة المشاريع في مصر ودول أفريقيا وكذا دعوة والمقارن واليونك واليونك وجهات التمويل المالية وكذا دراسة وتقييم البديل المتاحة والإستثمار وتحويل المشروعات من خلال نظم المشاركة المشفلة. والشركة مسندة لدراسة وتحويل الفرص الإستثمارية المتاحة في دول الكوميسا وكذا كان فريق عمل لإستثمارى لشركة بإدارة الدكتور المهندس أحمد طهى وصفيوه الدكتور/ عادل السعدونى والدكتور ريس العيسى والدكتور صلاح حماد والدكتور خليل أبو راس بعد لقاءات مع السادة أعضاء الوفود الأفريقية بالشركة بمعرض المؤتمر لمد.

صرح اللواء / كريم أبو الخير رئيس الهيئة العامة للنقل النهري بمصر: بأن 5 دول أفريقية طلبت الإستفادة من الخبرة المصرية في مجال النقل النهري، خاصة في السلامة النهرية والتدريب وإنتاج الحراط



• طريق برى يبدأ من ليبيا ويمر بمصر ويصل حتى جوهانسبرج

وقال إن الديال الفنية هي زامبيا - غانا - أروندا - موزمبيقا، كينيا، مشيراً إلى أن مندوبى تلك الدول طلبوا التعاون مع مصر، بعد عرض التجربة المصرية في النقل النهري خلال إجتماعات الكوميسا، التي عقدت في شرم الشيخ.
وأشار اللواء / كريم أبو الخير أن مصر أول دولة في أفريقيا قامت بإجراء مسح كامل لنهر النيل من أجل تطوير الأنشآت ونقاط الإستغلال، التي تتفق للملاحة النهرية وأضاف أنه جارى حالياً إنتاج الدراسات الملحية بعرض 600 متر ويصمق 203 متر بالإضافة إلى عمل تخطيط مسنودات عمدة وأرماج مثبته بها وحدات إدارة تعمل بالطاقة الشمسية لضمان حركة سلامة أمد لنهر وأمن وتشفير زمن الرحلة.
وأشار أبو الخير إلى أن هناك أفرصة تمت إقامتها في فرع معيط التي تمت من أحدث تكنولوجيا الأهمية في عالم.
وأكد أن لمدود الإقليمي للنقل النهري يعمل على رفع كفاءة العاملين في النقل النهري، حيث ينظم العديد من الدورات في مجال الملاحة النهرية، وتقدم تلك الدورات جهود محاكى متقدمة للتدريب الواقى على الطبيعة.

المشروعات التنموية في بلادهم ففي مجال الطرق إستوعفها الفرادى السودانى والمصري تطوير خطوط الملاحة النهرية بين أسوان وادنى طحا.
وأشار فرج مجلس وزراء النقل والاتصالات لتجمع دول شرق وجنوب أفريقيا كوميسا، إنشاء شركة النقل المصري تريب موانئ شمال وشرق القناة في المرحلة الأولى مداه من ليبيا - مصر - السودان - إثيوبيا وكينيا وإعطاه مينة الشركة الأولى بالرعاية. ووجه المجلس الشكر لأمير، التي تحملت نفقات دراسة الجدوى فخط الملاحة الذي من المفروض أن يعمل في نقل الحبوب والمنتجات العامة والصيب على أن تنتهي الدراسات في نوفمبر وتنتشر في ديسمبر 2005. وينبأ التفتيش في مارس 2006. كما تقيم الشركة بأعمال النقل التجمي الواسط كما وافق المجلس على تبني فكرة التجمع عصام شرف وزير النقل المصري فتركز جهود الدول الأعضاء في مشروع واحد يتم الإتفاق عليه، بحفظ زمنية محددة حتى يتم إنجازها وقال وزير النقل في كلمته أمام وزراء ومفلى الكوميسا والأفريقي: يجب البحث عن بدائل لتحويل مشروعات الكوميسا، بعيداً عن مديانة الحكومات من طريق تخفيف الضغط على الدول الصناعية التحمل على الدعم التي اقرو زمامها لتنمية القارة الأفريقية، وبالتعاون مع منظمة الأديا الأفريقية.

• الإعلان عن تأسيس شركة ميمسو للخدمات البحرية

وأشار إلى ضرورة مشاركة القطاع الخاص في المشروعات تطوير التطوير، صرح اللواء/ شيرين حسن رئيس قطاع النقل النهري المصري إلى رأس إجماعات لجنة النقل والاتصالات والتنمية لدول الكوميسا، بأن وجود مصر ضمن تجمع الكوميسا يمثل أهمية إستراتيجية وإقتصادية وأمنية خصوصاً أن التجمع يضم كل الدول المحيطة بمصر. بعد إنضمام ليبيا للمنظمة.
وأوضح أن دول الكوميسا هي طوير السوق المصري، والمتنجات المصرية وقال نحن مقتنعين من أن جميع عمليات التنمية يجب أن تبدأ بالنقل والطرق والموانئ وهو ما إستطعن فرض على رؤية المنظمة.
وقام اللواء/ شيرين حسن بتعريف مفلى الكوميسا ضد المصنف الأفريقية، لمحا على إيزر نشاط المنظمة في إصدار الطبعات والترويج للمشروعات حتى يشرع بها للموانئ المصري.

وقال إنه تم الإتفاق بين دول الكوميسا على توحيد المواصفات القياسية واللجنة للنهري والطرق للملاحة والوحدات البحرية.
وأعلن اللواء/ شيرين حسن عن تأسيس شركة ميمسو (MIMSO) وهي شركة تهتم بالمصنعات الإستثمارية والإستشارات الهندسية والتشويقية والإدارة في قطاع النقل النهري وذلك خلال إتفاقات المجلس لبرداء

النقل في مجموعة الكوميسا في الفترة من 14-15 / 9 / 2005 بشرم الشيخ.
وتتسب هذه الشركة من خلال آلية غير حكومية يساهم فيها هيئة المملون بالنقل النهري وموظفو حواجز بويرسود والبحر الأحمر وصفيوه البوك الإستثمارية العامة بالوالة والقطاع الخاص لتسهيل إجراء الإستشارات الفنية وخدمات الإستشارت.
ويمكن للشركة من خلال الخبرات وسابق الأعمال التي قام بها أعمال الجهاز الإستشارى والشركة القيام بأعمال عدة وعلى سبيل المثال إعداد الشروط المرجعية للمشايخ الهندسية لتت الهندسية الخاصة بتطوير الموانئ وتقديم الدعم

يرغم من أن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية يتوقع تناهض في النمو الإقتصادي في كافة أنحاء العالم موالى إتدفع في مدينة جنوب في سبتمبر الماضي أن الإقتصاد العالمى يواجه مخاطر كبيرة من التراج.

إلا أن دول الكوميسا تشير بكل التحدي والثقة لنقول كالعالم أن الإقتصاد الأفريقى يخطئ المسلك بطلوات ثابتة حيث حدث الدكتور عصام شرف وزير النقل المصري زمام الدول الأفريقية والمجلس الدولى على تبني مجموعة من الساسيات المعالجة تستهدف تنمية وتنمية وتطوير البنية الأساسية للطرق والموانئ وتقديم النقل من وإلى مختلف دول القارة.

• دول الكوميسا... بين التطدى والبنا

وعدا إلى بلد المزيد من المهد لإتفاقات وزارات التخفيض في الحكومات الأفريقية بالمعية الطرق كمصير أول ورئيس للتنمية وكذلك النقل والاتصالات وطلعت من أجهزة الإعلام تفهم دور منظمة الكوميسا كتجمع منتج الآليات ومشروعات يتخلى عنها مباشرة أو عبر الشارع وأيس جودر إجماعات سواسية بعضها وزراء أو خبراء.

جاء ذلك في كلمة وزير النقل المصري أمام الإجماع السادس لوزراء النقل والاتصالات بعد تجمع الكوميسا التي بدأت أعمالها يومى 14 - 15 سبتمبر بمدينة السالم بشرم الشيخ.
شارك في الإجماع 13 زبياً للنقل والاتصالات والأشغال بدول الكوميسا و7 مندوبين سفراء ووزراء ورجب الوزير المصري ورئيس وفد ليبيا في المنظمة التي أنشئت باده إليها قبل وقت قصير. وأشار إلى أن الأفريقا أصبحت على أعتاب مرحلة جديدة للتنمية.

لعلها بعد أن يتنامى العالم من تنمية دول شرق أفريقيا بل يمكن هناك مكان في عملية معالجة التنمية سوى أفريقيا ووجب أن تستند دول الكوميسا لتكوين قارة على إستيحاء رؤى الأموال القائمة إليها بعد عدة أعوام.
وقدم الوزير الشكر لزعماء القارة الأفريقية ووزراء الكوميسا الذين قبلوا دعوة مصر لإقامة المؤتمر في شرم الشيخ مدعاً أيقول القارة السمراء في مواجهة الأزمات. وعما الوزير إلى مشروع الأفريقى طوط بإنشاء طريق برى يبدأ من ليبيا ويمر بمصر مشرفاً دول شرق القارة وصولاً إلى جوهانسبرج بوسى كوميسا 14 من جانبته أعلن مصطفى طهى محافظ البحر الأحمر إنشاء جميع آثار التنمية الإزرايية التي تمت بمعية شرم الشيخ مؤكداً أن آثار هذا الحدث إطلعت إيجابياً على المدينة بعدما أهن العالم كله مصر ومساعديه خذية السلام.

وصرح اللواء/ شيرين حسن أن عدداً من الدول الأفريقية طلبت إقامة مشروعات مشتركة في النقل النهري مع مصر.
كما تم الإعلان عن تأسيس شركة الكوميسا كنقل بين الخطوط البحرية السودانية - وزارة النقل المصرية - والخطوط الأثيوبية. وكان مسئولو النقل والاتصال بالكميسا.

• إنشاء شركة نقل جديدة بين دول التجمع



جانب من السادة الحضور

من العاصمة التانانية

* نفق أسفل قناة السويس لربط شرق بورسعيد بغيرها



Keike Gunzel /

يدرس مجلس الوزراء برئاسة الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء الدراسة المقدمة من الدكتور عصام شرف وزير النقل بإنشاء نفق أسفل قناة السويس لربط ميناء شرق بورسعيد الكبير بمناطق غرب القناة والقاهرة وإثباته وذلك لخدمة التنمية السياحية في سيناء
وقد عقد رئيس الوزراء اجتماعاً يوم الثلاثاء الموافق 6 سبتمبر استعرض فيه الدراسة التي عرضها الوزير حضر الاجتماع محافظ شمال سيناء اللواء/ أحمد عبد الحميد
* في إطار إنجاء وزارة النقل - قطاع النقل البحري - لتسويق وتطوير انشطته عند في قطاع النقل البحري اجتماع برئاسة اللواء/ شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري، وكل من الدكتور/ علي الشرفاوي والسيدة / Keike Gunzel اللتان في أول جولة لهن للإستثمار في مصر.
هذا وقد قام السيد اللواء/ شيرين حسن بالتعريف بأهمية الإستثمار التي يشهدا القطاع في هذه المرحلة الهامة والتي تتركز على ميناء شرق بورسعيد، هذا الميناء الواعد بموقعه الفريد المتميز الذي يعتبر مفتاحاً طبيعياً لربط قارتي آسيا وأفريقيا والذي إزدهت أهمية نظراً للتطورات التي حدثت في التجارة العالمية
هذا وقد قام الدكتور/ علي الشرفاوي بالتعريف بإستثمار القطاع الأعمال المتوسطة والصغيرة قطاع الشرق الأوسط، وأعضاءه 153000 شركة ويعتبر من أكبر الإستثمارات الأوربية في شكله التثقيري على القرار الإستراتيجي في مجال الأعمال للشركات المتوسطة كما أنه يعتبر المعود الفكري في الإستثمار الأجنبي وعرض المشاركة في تنمية وتطوير ميناء شرق بورسعيد.
وأشار اللواء/ شيرين حسن بأن القطاع قد قام بتكليف مجموعة من الإستشاريين ومكاتب الخبرة العالمية بإعداد المخطط العام لإبريق الميناء وبمطابقة التطوير مع إعداد مخطط عام إستثمارات الأراضي والأنشطة الإستثمارية المزمع تنفيذها بمعرفة المستثمرين الحاليين وذلك بالتعاون مع شركة (MIMSO) المصرية.

- اللواء/ هشام السرساوي يستقبل وزير النقل بمقر هيئة ميناء بورسعيد - اللواء السرساوي: إفتتاح السياحي الجديد بطول 191 متر. - ماستر بلان لميناء بورسعيد لأول مرة ودراسة متأنية لتطويره.



الدكتور عصام شرف ندرس إستغلال جزء من رصيف عباس للحاويات وفقاً لدراسة رئيس الميناء .. ولن نغرق في الأنشطة الأخرى.
توقيع عقد إقامة أكبر محطة لتأمين السفن في شرق بورسعيد بإستثمارات 50 مليون دولار

إستقبل اللواء/ هشام السرساوي رئيس الهيئة العامة لموانئ بورسعيد الدكتور/ عصام شرف وزير النقل أثناء زيارته الأخيرة لبورسعيد بمقر الهيئة العامة لميناء بورسعيد بدأ السرساوي رئيس الميناء خلال المؤتمر الصحفي مع الوزير الذي حضره اللواء/ شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري يعرض لإنجازات الهيئة في التواحي الإستراتيجية والتطويرية لإرسafe الميناء وما حققته هيئة الميناء خلال فترة السبعة شهور الماضية، قال رئيس الهيئة إن ميناء بورسعيد حقق إيرادات فعلياً بقدراً 140 مليون جنيه خلال السنة شهور الأخيرة من العام الماضي وكان المستهدف 65 مليون جنيه وتحت مكافأة جميع العاملين لتجنيدهم على العمل بصرى 8 شهور من الراتب الأساسي.

مصرية عربية أوروبية بإرسام 100 مليون جنيه ختم 25 سفينة حيد ترفع العلم المصري سوف يتم تدشينها خلال الأشهر القليلة القادمة وشهد السيد الوزير توقيع عقد إقامة أكبر محطة لتأمين السفن بميناء شرق بورسعيد بإستثمارات 50 مليون دولار.
وأشار الوزير أن الدولة أنفقت على البنية الأساسية لإنشاء شرق بورسعيد 1.8 مليار جنيه مصري تستردده بعد ثمانية سنوات من إنشاء محطة الحاويات الجديدة والتي وصل معدل تداول الحاويات بعد سبعة شهور فقط إلى 670 ألف حاوية.

وشهد وزير النقل والدكتور مصطفى كامل محافظ بورسعيد إفتتاح الرصيف السياحي الجديد رقم (3) بطول 191.4 متر وعرض 11 متر بتكلفة حوالي 18 مليون جنيه وقال السرساوي إن الرصيف سيعمل على مزيد من الجلب السياحي لخدمة أكبر عدد من السياح الوافدين على بورسعيد.
وقد بثوقيع خطاب التفاهم إنشاء رصيف جديد بطول 1200 متر بمحطة الحاويات بشرق بورسعيد ويعد 500 متر ليصل إلى 1700 متر ليصل طول الأرضية لإزالة 2900 متر بتكلفة تبلغ 120 مليون دولار تحصل منها الشركة العاملة 20% وبالباقى على نفقة الحكومة تستدده خلال عشر سنوات قادمة. وأضاف رئيس الهيئة أنه لأول مرة

* من المستولن (تعطش) سياحة البحوث من مصر.....!!

يعد البحر المتوسط من البحار التي تشهد كثافة كبيرة في سياحة البحوث التي تضم مئات المراكز البحرية تقوم بحوالي 250 ألف بحث لا تستفيد منه مصر إلا بصحى لا يتعدى 120-300 بحث فقط سنوياً.
يحدث هذا بالرغم من قرار مجلس الوزراء بإنشاء مراكز البحوث السياحية على طول الساحل الشمالي من السواحل وحتى رفح وكذلك ساحل البحر الأحمر وسيناء تمهيداً لفتح مصر كمنافس قوى ومركز جذب لهذا المنتج الذي يبقى على رأس قائمة سياحة الصلوة والأفراح،
لما عن أسباب حدوث كل فبرجع إلى التقديرات الأمنية والإدارية والمالية التي تلحق في النهاية إلى (التعطش) سواء الزائر أو المستثمر في هذا المجال..... يحدث هذا في حين أن هناك دراسات تؤكد أن الأعداد المتوقعة لسياحة البحوث في البحر الأحمر وحده تقدر بحوالى 50 ألف بحث حتى عام 2012 ونحن لا نزال نأتمن على العسل.
في حين أن الإستراتيجية كان يمكن أن تكون على رأس المن الجانية لهذا النوع المستحدث من السياحة على سواحل المتوسط ولكننا قمنا كل هذا على طبق من ذهب إلى بلاد مجاورة مثل تركيا وإلبان ويقرص على سبيل المثال.
كل هذا يحدث في حين أصبحت دبي جاذبة بقوة لهذا النوع من السياحة هناك العديد من الاسئلة التي تخرج نفسها بقوة ومنها ألا يجب أن تكون ميناء مثل بورسعيد هي الأولى في مجال سياحة البحوث لأنها بوابة الجور البحوث من قناة السويس إلى البحر الأحمر؟
ألا يجب توحيد الجهات المتعاملة مع نشاط سياحة البحوث ؟
ألا يجب أن يكون هناك شركات سياحية متخصصة لإجراء عمليات التسويق اللازمة لسياحة البحوث؟
ألا يجب الحد من إرتفاع تكلفة رسوم جوار البحوث في مصر في الوقت الذي لا يدفع البعث في إلا رسوماً زهيدة جداً في كل من تركيا وإسرائيل وإلبان؟

* ندوة بالإسكندرية تناقش حميت المنشآت الصناعية

تتظم جمعية الأقال المصرية - الفرنسية بالإسكندرية برئاسة السيدة حسنة رشيد والسيد جهاد داغر ندوة حول التبرامج والخطط الجارية التي يقدمها مركز تحديث الصناعة للمنشآت الصناعية بالإسكندرية.
وتهدف الندوة بالتعاون مع السيد على أبو العيش مدير مركز تحديث الصناعة والتي سيبحث حول البرامج المتكيفة لمرکز تحديث الصناعة لتقديم التيسيرات والخدمات الصناعية كالترويج والتسويق.
ويشارك في الندوة عدد من رجال الأعمال بالإسكندرية، وقالت حسنة رشيد أن الهدف من الندوة تعريف جمعية الأعمال بالإسكندرية بالخطط التي يقدمها مركز تحديث الصناعة لتطوير المنشآت الصناعية ومساعدتها على التصنيع والإستفادة من برامج تسويق والتسويق الإلكتروني.



وتخريج الدفعة الأولى لعملة «فنى خدمات النقل الدولي» بمشروع مبارك - كول



الأستاذ/ محمد حسن - رئيس الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية
ممثلًا عن الأستاذ/ جلال أبو الفتوح
رئيس مصلحة الجمارك
الدكتور/ أحمد عبد المنصف
عميد معهد النقل الدولي والوجيستيات

الأستاذ/ محمد الهناجى - الموجه العام - إدارة التعليم الفني،
الأستاذ/ أحمد حلى - مدير عام الإدارة العامة للتعليم والتدريب المهني،
السادة الأفاضل/ قادة إدارة شرق القطيعة والتعليم الفني، السادة الأفاضل/ مديري ومدرسي قسم النقل الدولي بمدرسة طلعت حرب الثانوية الصناعية والسادة/ ممتلى GTZ.

وبدا حفل بكلمة اللواء/ محمود السماك رئيس الشعبة ألقاها تلبية عن السيد المهندس/ محمد القاضي وشرح ببروتوكول التعاون بين الشعبة ومشروع مبارك - كول وعدد الخريجين 25 طالب وطالبة معظمهم تم تعيينهم ببعض الشركات.

وقد قامت منظمة الـ FIATA

شعبة خدمات النقل الدولي وتخريج الدفعة الأولى لعملة «فنى خدمات النقل الدولي» بمشروع مبارك - كول، وقد شرف بحضور الحفل كل من: اللواء/ هاشم أبو الففضل - رئيس هي وسط ممثلًا عن محافظ الإسكندرية والسيد المهندس/ حسام لهيطة - رئيس غرفة الملاحة بالإسكندرية

الأستاذ/ شادو عارف ممثلًا عن الأستاذ/ محمد رجب - رئيس جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية، المهندس/ علاء زهران - جمعية رجال الأعمال السيدة الدكتور/ سميه بدوي - كبير أخصائيات في إدارة التخطيط ممثلًا عن السيد اللواء/ إبراهيم حسن - رئيس قطاع النقل البحري اللواء/ مصطفى رفعت مدير عام العلاقات العامة ممثلًا عن اللواء/ إبراهيم يوسف - رئيس هيئة ميناء الإسكندرية

العالمية والتي تمثلها الـ BIFFA بمصر بإعلان عن مسابقة دولية تقام سنويًا للشباب من الجسرين والماملين في صناعة النقل الدولي من جميع الدول الأعضاء بالـ FIATA وذلك للعمل على زيادة العاملين في صناعة النقل الدولي وقد نافست مصر بقية في هذه المسابقة هي مدى السنوات الأربع السابقة منذ الإعلان عن هذه المسابقة وتقدم عدد لا بأس به من مختلف الشركات الأعضاء بالشعبة ولكن لم يحالفهم الحظ للفوز حتى تقدمت المتسابقة داليا مصطفي بشركة غيلي للفحص الدولي في المسابقة للعام الحالي 2005 وتحت إدارة السيد الأستاذ/ عبد العال على عبد المنعم مدير عام الشركة والذي ساندته بكل قوة والمطور من الدعم ما يكفى لإظهار كل الطاقات لديها، وتقدمت داليا لهذه المسابقة من مصر وتقدم أمامها متسابرين كثيرين من مختلف دول الشرق الأوسط وأفريقيا وكانت المفاجأة في فوز داليا مصطفي على مستوى منطقة الشرق الأوسط وقد أعلنت الـ FIATA هذا الفوز على الصعيد الدولي

الرئيس الجديد

البعثة الاقتصادية الفرنسية في القاهرة



وفى سبتمبر 2001 تولى في باريس منصب المدير الإقليمي لتجارة الخارجية لانتخاب إيل دي فرانس de France. ومن خلال إنتدائه بوزارة الخارجية في الفترة ما بين عامي 2003 و 2005 تولى السيد لوران بادو مهام

التفصيل العام لفرنسا في لوساكا (باليابان) . وبعد عوينة لإدارة الأسيلا وصل السيد بادو إلى القاهرة في أغسطس 2005 لتولى رئاسة البعثة الاقتصادية بسفارة فرنسا في مصر. هذا وقد حصل على وسام الإستحقاق الوطني بدرجة فارس وهو ضابط إحتياط والسيد بادو أعزب ويحشق الجبال والتجوال وهو عضو في «نادي جبال الالب» وفي «نادي الهيدالان»

السيد لوران بادو إلى باريس عام 1989 ليحمل في هيئة للبعثة الاقتصادية الفرنسية، له واد عام 1947 في باريس وتخرج من معهد الدراسات السياسية بجامعة ستراسبورج. وقد بدأ حياته المهنية في أحد البنوك الإقليميه بستراسبورج قبل إنضمام عام 1974 لإدارة العلاقات الاقتصادية الخارجية بوزارة الاقتصاد والمالية. وبعد شغل عدة مناصب، في دلهي وبريس ثم في بومباي، أصبح عام 1984 المستشار التجاري في المملكة العربية السعودية ثم تولى نفس المنصب في لوساكا (باليابان) في عام 1987

وقد عاد السيد بادو إلى باريس عام 1989 ليحمل في هيئة الاقتصادي، وتم تعيينه مجددا في الخارج كمستشار إقتصادي وتجاري ببلجيكا عام 1990 و 1991. ومع عوينة إلى الإدارة المركزية في باريس، تولى منصب رئيس مكتب الماراد البشرية وقدم تم تعيينه فيما بعد رئيس البعثة الاقتصادية والمالية في تونس في نوفمبر 1995، ثم المستشار الاقتصادي والتجاري في سول في أغسطس 1999.

عبد عاجل

صرح مصدر مسئول بوزارة النقل بخصوص ما تم نشره في العدد السابق (زيارة عمالي أقيمت مشروبوليس) سكرتير عام المنطقة البحرية الدولية لمصر إلى 15 - وإسهام مصر في صندوق التعاون التقني بالمنظمة البحرية الدولية بمبلغ خمسين ألف دولار تسدد على خمس سنوات وواقع عشرة آلاف دولار سنويًا إعتبارًا من العام القادم، وإسهام أيضًا بمبلغ 30 ألف دولار (وحو) يعادل ثلث التكلفة المطلوبة لتنفيذ المشروعات التدريبية الخاصة بإعداد كوادر المقيمين في المنطقة العربية والبحر المتوسط) وذلك تمهيدًا لبداية تطبيق النظام الإختياري لتتقيق الدول الأعضاء بالمنطقة خلال عامي 2006/2007 أن هذا الإسهام صادر من الحكومة المصرية وليس الأكانيدية العربية العلوم والتكنولوجيا والنقل البحري (لزم التنويه).



شركة فينمار للنقل البحري

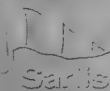
شركة بحرية مصرية

FINMAR SHIPPING CO.



YANG MING LINE

Yang Ming Line Co., Ltd.



يعمل بانتظام بين الاسكندرية وموانئ
اليونان واسبانيا وايطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانئ أمريكا الشمالية
وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



TRADIGRIN SHIPPING S

الشركة المصرية لتسجيل وتصنيف السفن

ERS

دكتور ريان / منتصر السكري
رئيس مجلس الإدارة

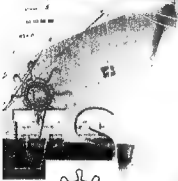


يهنى
فخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

على الثقة الغالية التى أولاها فخامتہ
شعب مصر العظيم
بإنتخابه

رئيساً لجمهورية مصر العربية
ويدعو الله سبحانه وتعالى أن يسدد خطاه
بحو مستقبل أفضل ومشرق



IBS



Gafta

الشركة الدولية لخدمات النقل البحري

Gafta

دكتور ريان
منتصر السكري

يهنى
فخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

على الثقة الغالية التى أولاها فخامتہ
شعب مصر العظيم
بإنتخابه

رئيساً لجمهورية مصر العربية

ويدعو الله سبحانه وتعالى أن يسدد خطاه
بحو مستقبل أفضل ومشرق





خير ما يبقى وداد دائم ..
حفاً
إن المناصب لا تدوم طويلاً

الربان/ عاطف مروني

(مظاهرة حب قاهرة وعبارات إعجاب صادرة)

كلمات الشكر والتكريم والإعجاب إختلطت بمشاعر الحب والإعزاز فما أجمل تلك اللحظات .. لحظات الوفاء لرجل عمل بجد وإجتهاد فكان مثلاً بحفزي به، وحدث بصدق وإخلاص فكان أميراً في دولة الخطابة واللباقة والإقناع .. مناصب عديدة تقلدها لم يترك سوى النموذج .. لم يجمال أحد على حساب المصلحة العامة .. ولم يهاجم أحد لمصلحة شخصه

إنه الربان/ عاطف حسن مروني

فقد إحتلت وكرمه جميع الهيئات والمؤسسات وأقامت الجمعيات الثلاث خلال الشهر الماضي حفلات تكريم لسيادته وبادتها الجمعية العربية للملاحة التي أقامت الحفل بالنادي السوري وأدار الحفل السيد الدكتور رفعت رشاد رئيس الجمعية وتحدث فيها بإستفاضة عن إنجازات الربان/ عاطف طوال مدة خدمته وقام الدكتور أحمد عبد المنصف بسرد القديمة بالربان/ عاطف وقال أنه أول ربان في تاريخ مصر يحصل على المناصب التي تقلدها طوال مدة خدمته، وتسلم الربان عاطف بعض الهدايا التذكارية من الجمعيات والشركات الحاضرة



واللقاء الثاني كان بنادي سيورتنج (الصالون) ولأول مرة يكون بعيداً عن النادي السوري والأكاديمية فقد أقامت الجمعية البحرية المصرية برئاسة الدكتور أحمد عبد المنصف الذي تحدث عن تاريخ وإنجازات الربان/ عاطف وكانت جلسة عائلية حضرها جميع من أعضاء الجمعية وقد تواتر إلقاء بعض الكلمات والشعر تكريماً للربان عاطف إنتهت بتسليم سيادته بعض الهدايا التذكارية

وقد تم اللقاء الثالث بالأكاديمية العربية بعيامي بقاعة المؤتمرات وكان اللقاء عبارة عن ندوة بين السادة الحضور بدأها الربان عاطف بكلمة رحب فيها بالسادة الضيوف وتلاه المهندس/ محمد عبد النبي رئيس الجمعية الذي سبق وأن عمل مع الربان اطف بشركة (فامكو) الذي رحب بسيادته وسرد بعض الذكريات في تلك الأثناء

تقدم الدكتور رفعت رشاد رئيس الجمعية العربية للملاحة بإقتراح إنشاء إتحاد يضم الثلاث جمعيات يشكل له مجلس إدارة من الجمعيات الثلاث وقد لاقى هذا الإقتراح تشجيعاً من السادة الحضور أعضاء الجمعيات الثلاث وقام المهندس/ محمد عبد النبي بتسليم درج الجمعية للربان عاطف، وحقاً نير ما يبقى وداد دائم



ميناء السخنة

مرور ثلاث سنوات على

عام تسيد فيه ميناء السخنة كافة الموانئ المصرية
وعام آخر خترق فيه البناء مجال العالمية وصار يسير جنباً إلى جنب بجوار أعظم موانئ العالم
وعام ثالث بدأ جاذبا للمشروعات والاستثمارات العالمية غير التقليدية ومجموع تكلفتها الإستثمارية ملياراً وثمانمائة وثمانين مليون دولار أمريكي.
وتلك مجموعة من الصور عاكسة لجزء من الحقائق البشيرة والحفزة للإقتصاد المصري



AIG



الوزير الدكتور محمد مصطفى



مجلس إدارة



BIODIESEL



أول مؤتمر مصري أوروبي للتجارة والاستثمار



الشركة المصرية للمخسب

إفتتاح وتشغيل ميناء القرن

تدشين العبارة شهر زاد بطاقة 1500 راكب

المخيمات للمغتربين ميناء نويج

خصصت وزارة النقل 12 مليون جنيه لتوفير سبل الراحة للمغتربين في الخيام منها نويج وفي مقبعتها أجهزة التكييف، ولتأمين المياه، فضلاً عن القضاء على أي تكديس أو إزعاج بداخلها. القرار إنشده وزير النقل الدكتور عصام شرف لدى قيامه بجولة تفقدية بأرجاء اللواء، وطلب الوزير خلال الجولة تكثيف الخدمات وتيسير الإجراءات وبذل الجهود كافة للقضاء على أية مشكلات تواجه المغتربين في سفرهم للأراضي المقدسة أو في عودتهم منها إلى أرض الوطن. وأصدر شرف توجيهاته للقائمين على شركة الجسر العربي للإسكان في المنطقة نقل المغتربين بالخص طاقه مركه

مباحثات اقتصادية بين وزير النقل في مصر والأردن والعراق

عقد وزير النقل جلسة مباحثات مع وزير النقل العراقي والأردني بمحطة شرم الشيخ على هامش اجتماعات مجلس إدارة شركة الجسر العربي للملاحة للمطوكه وأوسطة الدول الثلاث والتي تعد مثلاً يحتذى في علاقات التعاون والمداخلة التي يجب أن ترتزى إليها العلاقات العربية بعرض مستوى العلاقات السياسية . ولقاء الوزراء الثلاثة بتدشين العبارة "شهر زاد" المطوكه بواسطة الدول الثلاثة كما استعرض الوزراء أنشطة الشركة المختلفة والوسائل التقنية بدعم هذه الأنشطة والتوسع فيها لما فيه مصلحة شعوب الدول الثلاث وحضر الاجتماعات من الجانب المصري اللواء بحري شبرين حسن رئيس قطاع النقل البحري واللواء محفوظ موزوق رئيس ميناء مولى البحر الأحمر واللواء بيبل لطفى مدير عام الشركة في مصر ومن الجانب الأردني المهندس نادر الذهبي رئيس سلطة منطقة العقبة الاقتصادية وخالد عوض الله محافظ مدينة العقبة .

والعبارة الجديدة ستؤدي إلى زيادة طاقة النقل للشركة المصرية الأردنية العراقية إلى 6 آلاف راكب يومياً ما يساهم مساهمة كبيرة في القضاء على تكديس الركاب والزحام والتكدس في اللواتي للنسخة خاصة في مواسم الحج والمعرة بالإضافة إلى أنشطة نقل البضائع والبرادات بين دول المنطقة بالإضافة إلى دعم الخط الملاحي نويج - العقبة الذي يعد رئيس سلطة منطقة العقبة الاقتصادية وخالد عوض الله محافظ مدينة العقبة . حيث أن الشركة تمتلك الآن 4 عبارات وأن طاقة العبارة الجديدة "شهر زاد" تبلغ 1500 راكب، 420 مقعداً وهي مجهزة بأحدث وسائل الراحة والبرادية والأمان. وحضر اللواء شبرين حسن بل الوزراء الثلاثة (بحداً) خلال اجتماعاتهم وسائل دعم وتطوير الحركة التجارية والنسخة في الدول الثلاث خاصة في إطار الاتفاقيات المصرية الأردنية على إسهام السيارات الأردنية إلى مصر من الخدمات التي كانت تخدم من قبل. كما بحث الوزراء تفعيل وتنشيط الخط السياحي البحري الذي يربط العقبة بشرم الشيخ وكذلك تنشيط الحركة السياحية بين خط العقبة - طابا والعمل على زيادة حركة الورد السياحية إلى المنتجعات السياحية بجنوب سيناء من خلال تخصيص منافذ سهلة التعامل مع السياحيين . وقد وصل عدد السياحيين ميناء نويج خلال الثلاثة أشهر الماضية إلى 50 ألف سائح



الدكتور/ عصام شرف وزير النقل أثناء زيارته لميناء نويج في محافظة البحر الأحمر مع اللواء محفوظ موزوق رئيس ميناء نويج

دعم ميناء نويج

صرح اللواء محفوظ موزوق رئيس ميناء مولى البحر الأحمر بأنه لير دعم ميناء نويج بمقبرة جديدة تصل قيمتها إلى 32 مليون جنيه، وذلك كمساهمة ملاحية لزيادة كفاءة استيعاب وسفر العبارات بالمياه لركاب المغتربين والركاب، وذلك بدعم إسماعيل الدكتور عصام شرف وزير النقل مبلغ 40 مليون جنيه لرفع كفاءة صالات الوصول والسفر والمصاحات الملاحية لركاب نويج وبزوفوق ونويج وسفاجا.



وزير النقل وحديث جليل مع اللواء/ رئيس الهيئة

الإشراف في خطط البحث والإنقاذ ومكافحة التلوث البحري في إطار اختصاصات الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بشأن الإشراف في خطط البحث والإنقاذ ومكافحة التلوث البحري. في تعاقب الهيئة على تدبير عدد (13) وحدة بحرية من الولايات المتحدة الأمريكية (عدد 3MLB عدد 3UTB عدد 3SRIP عدد 2TUG) وقد وصلت إلى مينائي الأدبية 2005/7/16 عدد (3) لغصات 3MLB وبشارخ عدد 2005/9/10 عدد (5) قوارب مطاطية RIB للعمل في مجالات الإنقاذ للأفراد والسفن.

مشروعات استثمارية جديدة

تمت الموافقة على إقامة 12 مشروعاً استثمارياً جديداً للمنطقة العامة بالسويس باستثمارات تزيد على 1.1 مليون إ.ل.م. وتصل نسبة الإستثمارات لثلاثة وإيجابية ولتجديده والسعودية إلى 54% وبالبقي إستثمارات مصرية، وإقامة هذه المشروعات على مساحة 3800 متر مربع، ويوفر الفرصة عمل منها 39 أجنبى، ومن أهم هذه المشروعات مطار صيناء لإنتاج البخور والوحدات البحرية وتجهيزها بمستلزمات البخور،



في إطار خطة مجموعة أمهرال لإقامة العديد من المشروعات الإستثمارية داخل ميناء الإسكندرية بالتنسيق مع هيئة موانئ البحر الأحمر لقد أمكن مجموعة أمهرال تأسيس شركة أمهرال للغواص الجوهري ميناء النسخة بمشاركة مع هيئة موانئ البحر الأحمر . ويرى في الصورة اللواء بحري أبح محفوظ طه موزوق وهو يلقى كلمة أمام المستثمرين في هذا المشروع.



شركة العامرية للمخازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Co.

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركة

م الترخيص لها تكون مستودع ايداع حم
تلك الشركة حيث هناك مخازن
مخازن (مخازن) (مخازن) (مخازن)

مريوط الشركة باحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومدرية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعلماء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لاي
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة
- الفرغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع المصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة
- والمرونة .
- بها مجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت
- وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail:ragabnet@intouch.com

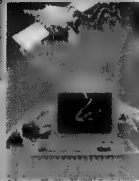
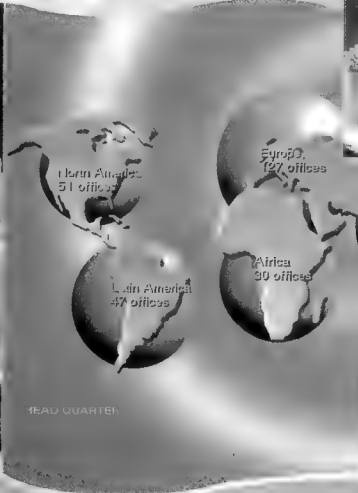
الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
الاسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الاسكندرية
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

AFIFI

WORLD TRANSPORT

agent for

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Cross-trade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797



إنطلاقة وأعادة لميناء دمياط نحو العالمية



إطلاقة مشرقة..

.. ويعد هذا الكم الزاخر من الإنجازات داخل هذا الصرح والذي رصدها طوال السنوات السابقة بروية وعين مجلة «إنتربانديونال» الدولية من خلال المراحل التي مر بها الميناء حتى وصل إلى هذه الصورة المشرفة التي تنتهي بها الآن .. ولا يزال يحقق المزيد من الإنجاز والتطوير.

.. وإن كان هذا قد يعكس مدى وعي القيادة السياسية في إختيارها لقيادات تدبر هذا الصرح على درجة عالية من الأمانة والتخطيط والإبتكار.

.. هؤلاء هم رجال مصر في عهد مبارك .. مشاعل تثير الطريق القف وتوجم تحلق في سماءات الزهرة والجهد والإجتهد .. فكلما خيا نجم .. لمعت في الأفق نجوم !

.. رجالاً تصقلوا المسؤولية وأدوا الأمانة .. وتحولوا إلى شعوم تفسح لن حولها وتقرز النور والأمل والمحبة !..

.. واليوم ونحن على أعتاب مرحلة جديدة يملأها الأمل والإشراق .. وبوسط هذا الكم الزاخر من الإنجازات تواصل السيرورة والطام

.. وتوالت البنية قيادة ليست جديدة علينا .. تعد نموذجاً للعمل الجاد فاقح بأربيع الجهد والإجتهد تصقل حولها أجواء الطماء والخير للعاملين معه في كافة المناصب التي تولاها .. إسم له وجوده وبريقه في طابع النقل البحري .. تسببه سيرة ذاتية حافلة بالتفكير والإبتكار.

.. القائد الجديد والفارس لهذا الصرح المساق والذى رأت القيادة السياسية بصحتها وخبرتها أن تتولى القيادة لتتبع مسيرة .. الطماء لإحداث إنجازات أكثر .. والحفاظ على هذا المكان الذي يمثل صرحاً اقتصادياً هاماً بمشاة الدعامة الأساسية للإقتصاد القومي ..

.. **الدواء بحري / مختار عبد الواحد** عامر رئيس هيئة ميناء دمياط.

.. إنطلاقة سريعة تحمل سيره الذاتية بروية المستقبلية حول عملاقة للميناء .. ورؤية وفكره في المرحلة المقبلة .. لتواصل مسيرة الإنجاز والتطوير لهذا الصرح المساق الذي أصبح من الموانئ العالمية المتقدمة.

.. **القيادة الجديدة في طور**

سيانته من مواليده الجيزة: 1948 / 2 / 14.

خدم القوات البحرية 32 سنة.

مترجّل ولدين ويوت.

حصل سياحته على إلمسان الطوق عام 1997.

حصل سياحته على شهادة الأهلية والتفويض بالإشراف (بريان) من مصلحة الموانئ والمناش.

إجتاز برنامج الإعداد للشغل للوكالات القيادية من الأعلى.

دبلوم لوجيستيات النقل البحري وإدارة الموانئ لمسئولي الإدارة العليا من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

إجتاز برنامج الإعداد لشغل وظائف البرجة الممتازة مايو 2003 بمختار عبد الواحد مختار.

شغل سياحته أثناء الخدمة الفعلية وبعمدها .. قائد لواء دمياط.

ثم رئيساً لآركان قاعدة السويس البحرية.

ثم رئيساً لإدارة المركزية لشئون البحرية بقطاع النقل البحري.

فرئيساً لإدارة المركزية لشئون المساعدات للملاحة والشئون البحرية بمصلحة الموانئ والمناش.

• ميناء دمياط .. إنجازات تتوالى لتتكامل مع النهضة الجديدة التي تشهدها مصر .. بقيادة الرئيس مبارك..

• إشادة دولية بمفاعلية أداء الميناء .. وإقبال ضخم على الإستثمارات يزيد من قدرته التنافسية على جذب المزيد من الخطوط الملاحية العالمية..

• مرحلة جديدة للإستكمال مسيرة التطوير والتحديث والتوسع .. وبداية قوية لتشغيل المنظومة الإلكترونية.

• القيادة الجديدة .. ورصيد من الإنجازات تؤهله للحفاظ على عبقريته المكان..

لا يختلف إثنان أن ميناء دمياط يعيش الآن في أزهى صوره .. حيث تترى إليه العيون من كل مكان ترصد وتتابع ما حدث لهذا الميناء الوليد الحديث على الخريطة البحرية .. من منظومة التحديث والتطوير الذي بدأ العمل بها داخل هذا الصرح .. حيث إستطاع بعد هذه الملحة الكبيرة من الإنجازات أن يسيطر إسمه من نور ويتحول إلى صرح إقتصادي شامخ يفرد ويزاؤل موانئ المنطقة .. ويعلن عن نفسه بأنه قائم .. لا محال .. حيث أثبت بالدليل القاطع بأنه نموذجاً مشرفاً للموانئ المصرية بين موانئ المنطقة وبإعتباره ثمرة للفكر البحري المتطور..

.. وبعد أن إكتمل البنيان وعلا الصرح وأصبح حديث العالم .. إكتملت المنظومة بعد نجاح إستمر أكثر من عشرة أشهر من عمليات التشغيل التجريبي لمعلم مكونات الإدارة الإلكترونية بالميناء .. وما حققته من نجاح غير مسبوق .. بدأ الإقتراب من ساعة الصفر لإطلاق أول شرارة لإدارة أول ميناء إلكتروني يعلن بحصر ليعلم أمام العالم أن مصر ناهضة وقادرة على تطبيق أعلى التقنيات الفنية والتكنولوجية لإدارة هذا المرفق البحري..

.. واليوم تبدأ مرحلة جديدة يملأها الأمل وأربع الإنجازات لمحة العصور .. مبروراً شامخاً قويا إلى العالمية .. حيث أشادت المنظمات البحرية العالمية وموانئ المنطقة بالأداء العالي للميناء في التخطيط والإدارة والإبتكار والإلتزام لأحدث ميناء بالمنطقة لينهل حلبة التنافس ويثاقل ثقله الكيانات الكبرى في أقل وقت ممكن..

.. وذلك لما يحظى به الميناء من إمكانيات تؤهله إلى هذه المكانة من إمتلاكه لسمعة طيبة، وتتميز بين موانئ المنطقة وتجاوزه المستهدف والطاقة الإستيعابية، وأخيراً تطبيق المنظومة الإلكترونية التي كانت بداية مرحلة تطوير كبرى للموانئ المصرية.

.. هذا فضلاً عن ما يتمتع به الميناء من:

- مراكز إتصال وإنتقال سريعة ورخيصة.

- شبكة طرق برية ونهرية ملائمة.

- مساحات شاسعة لأهل المستثمرين بأن يصبح هذا الصرح مركزاً لوجيستياً عالمياً .. مع إنشاء أكبر مجمع متكامل للمستثمرين على مساحة 6257 متر مربع لتكميل الخدمات بما يسهل العمل وتكفيل الخدمات مع المستثمرين.

- فضلاً عن إقامة عدة مشروعات عملاقة داخل الصرح تؤهله أن يصبح مركزاً لوجيستياً عالمياً بالمنطقة.



رصيف لخارجيات بالميناء

Figure 1

معجم البصير والكبريات للنيلياء

.. فلنأخذ أمام تحد حضارى .. فالعالم الآن يعيش عصر 11
 والتقنية. ومصر هي دولة الحضارة .. وشعب مصر هو 11
 صنع أول حضارة في العالم .. فلماذا أن نستعيد أمجاد
 الحضارة من جديد .. وما يأتي هذا إلا من خلال شغل ال
 وحث الجميع على العمل .. ولا فلت للسكينة أو التباطؤ
 نكرين منظومة عمل واحدة تعتمد على مجتمع ..ملعبات
 لا يمتدح إلا لمن يتمكنون التكنولوجيا.

.. إننا محظوظين بهذا الإنجاز الذي تحول إلى صرح إقتصادى
شامخ ينظر إليه العالم من جميع الجهات .. وأن هيتيتا هي هي
الأمم .. وإن كنا نذكر أننا في بداية مرحلة جديدة من التطور
لعمارتنا الكثر والكثير لتطويعه ..

[illegible]

.. في نهاية حديثنا لا يسمننا إلا أن نتقدم بالشكر والتقدير والتهنئة للواء بحري/ مختار عمار رئيس هيئة ميناء دمياط .. هذا الحديث المستمر والبناء متعين لسيدات التوفيق والإستمرار مع فريقه بمزيد من العمل والجهد ليظل ميناء دمياط هو ميناء الأمل والإشراق لصبر بين موانئ المنطقة .. آمين له الزحمة المستمرة للإرتقاء من العالمية.

آخر أخبار الهرم الرابع

مكتبة الإسكندرية تستقبل أساتذة معهد التدريب والتعليم الفني بالبنها

زار مكتبة الإسكندرية وفد رفيع المستوى من معهد التدريب والتعليم الفني بالبنها، حيث قام الوفد بجولة داخل المكتبة التعرف على المتاحف والمعارض الموجودة به، بالإضافة إلى زيارة مراكز البحثية المختلفة التابعة للمكتبة وذلك للتعرف على الخدمات العلمية والثقافية التي تقدمها مكتبة الإسكندرية للزوار.

التفكير الإبداعي وبناء القدرات الإسكندرية

إستضافت مكتبة الإسكندرية ورشة عمل بعنوان "طرق الإبداع" للدكتور أحمد عبد الجواد الخبير في بناء القدرات، إستعرض فيها الأساليب التي تدرئ إلى عدم تقديم بعض الدول، والطرق التي يجب إتباعها لتوفير حياة آمنة وأفضل للأجيال القادمة.

بالإضافة إلى ذلك تركز الورشة على التفكير الإبداعي، وكيفية بناء القدرات في العصر الحديث.

ولاد من مملكة النبال بمكتبة الإسكندرية

زار مكتبة الإسكندرية وفد رفيع المستوى من مملكة النبال أسلمهم سمو الأميرة بريوان راجيب لاسمي سيى إحدى أفراد الأسرة المالكة بالنبال، بصحبته ووجده الأمير كومار راج مانديور سيى، وسيدة السفير الدكتور راميهلاكنا سفيرة مملكة النبال بالقاهرة.



مؤتمر منظمة الناحب العالمية بمكتبة الإسكندرية

نظم متحف الآثار بمكتبة الإسكندرية في الفترة من 21 - 24 سبتمبر الجاري مؤتمر "للتألف العالمية" والذي شارك فيه نخبة من مديري ومتاحف من إيطاليا، أسبانيا، ألمانيا، فرنسا، إنجلترا، الولايات المتحدة، مصر، بولندا، النمسا، بلجيكا، روسيا، هولند، بالإضافة إلى معلمي متاحف الأقصر، والمتحف القومي، والمتحف اليوناني الروماني، ومتحف أنطونيو. إستهدف المؤتمر تشجيع الزوار لتحقيق أفضل سبل التعاون بين المتاحف والدول المشاركة في المؤتمر لوضع إستراتيجية مشتركة لتقديم العرض وإشغرها في صورة ميسلة على الطاق الدولي. ناقش المؤتمر على مدار أربعة أيام عدد من الموضوعات منها المتاحف وطرق العرض الجديد وتقديم البرعم والمعارض التفاعلية والتعاون بين الجامعات ومراكز الأبحاث، وأخيراً وجهات النظر الخاصة بالمعارض الخاصة الدائمة.



YANG MING LINE
陽明海運股份有限公司

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST
AND JAPAN PORTS

OCTOBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MM YM MARCH	17E	01/10/05	PSD
MM HUMBER BRIDGE	80E	03/10/05	PSD
MM TBN	00	03/10/05	PSD
MM WAN HE	22E	05/10/05	PSD
MM PINE BRIDGE	34E	08/10/05	PSD
MM GLORY BRIDGE	74E	10/10/05	PSD
MM EVER GENTLE	28E	12/10/05	PSD
MM HANJIN GOTHENBURG	20E	12/10/05	PSD
MM CYPRESS BRIDGE	36E	15/10/05	PSD
MM YMLONGEVITY	74E	17/10/05	PSD
MM TBN	00	19/10/05	PSD
MM LU HE	50E	19/10/05	PSD
MM BAMBOO BRIDGE	35E	22/10/05	PSD
MM YML OCEAN	74E	24/10/05	PSD
MM YML PROMINENCE	23E	26/10/05	PSD
MM HANJIN MADRID	14E	26/10/05	PSD
MM YML PLUM	39E	28/10/05	PSD
MM YML GALAXY	55E	31/10/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
FAR EAST / EAST MED PORT

OCTOBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MM HUA YUN HE	06E	05/10/05	PSD
MM YML SKY	28E	12/10/05	PSD
MM YML IMIR	04E	18/10/05	PSD
MM JIN YUNHE	33E	28/10/05	PSD



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
CALLING ITALY PORTS

OCTOBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
MM GLORY BRIDGE	74W	01/10/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
MM YMLONGEVITY	74W	08/10/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
MM YML OCEAN	74W	15/10/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
MM YML GALAXY	56W	22/10/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
MM YML COMFORT	82W	29/10/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
NORTH CONTINENTAL PORTS

OCTOBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
MM YML PROMINENCE	23W	02/10/05	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
MM BAMBOO BRIDGE	35W	03/10/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MM AKINADA BRIDGE	21W	04/10/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
MM COSCO DALIAN	004W	08/10/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MM AUSTRALIA BRIDGE	29W	09/10/05	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
MM YML PLUM		10/10/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MM YML CHICAGO	17W	11/10/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
MM COSCO SHANGHAI	29W	13/10/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MM SCI MAHIMA	10W	18/10/05	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
MM YML COSMOS	36W	17/10/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MM YML ROTTERDAM	17W	18/10/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
MM COSCO ANTWERP	27W	20/10/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MM HENRY HUDSON BRIDGE	197W	23/10/05	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
MM LIONS GATE BRIDGE	22W	24/10/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MM SHANGHAI BRIDGE	22W	25/10/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
MM COSCO QINGDAO	88W	27/10/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MM TBN		30/10/05	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
MM YML ORCHID	39W	31/10/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT

الإسكندرية: شارع فراتك عدله / محطة الرمل / 4873078-4873951-4861239-4862500 مكتب بورسعيد: 13 شارع الجمهورية / 066/359885 فاكس: 066/336645
مكتب دمياط: شركة العايات لتيون ولانكس (57) 320221
الشروع القاهرة: بورسعيد- السويس



رفع علم مصر على الكراكة مكة

فاصل 11 أغسطس 2005 بنهاى الشاطئ بالإسماعيلية .. قام السيد الرئيس محمد حسنى مبارك برفع علم مصر على الكراكة [مكة] التى تعد أحدث كراكة حاملة منصة لتضم إلى أسطول الكراكات لتعميق المنخل الشمالى وتطويره الوائى .

استمع السيد الرئيس مبارك فى بداية الإحتفال الذى أقيم بهذه المناسبة إلى كلمة السيد الفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس الذى رهب بالسيد الرئيس مبارك، وقال أن قناة السويس من أصعب منافستها مهما حاول البعض وذلك بفضل دعمكم لها وبمناجحتكم الدقيقة لسير العمل بها لتظل شريان الخير للعالم ومصدر الرخاء لمصر.

وأصاب السيد الفريق فاضل فى كلمته أن الكراكة تكلف 10 ملايين دولار، وتم بنائها فى شركة ميسويشيه باليابان، وتبلغ قدرتها 27 ألف صان، وتصل طاقة الإشر الموجه بها إلى 10 آلاف متر مكعب ويكتفى العمل على عمق 35 متر.



وإستفسر السيد الرئيس مبارك عن أسلوب عمل الكراكة فأوضح السيد الفريق فاضل بأنه تم إزالة الطار ويقوم بشطف نواتج الحفر إلى لشر الموجه بها ويتم تصفية المياه وهناك أنظمة متعددة بطرق إنتاج الحفر على البر أو داخل المياه، وأن الكراكة تعمل فى البحر فى عمق 100 متر، أما الكراكة مشهور التى بلغت الضمة عام 1996 فى عمل فى جميع أنواع التربة، وخاصة التربة الصلبة جنوب قناة السويس.

كما إستفسر الرئيس مبارك عن دور القاطرات، فأجاب السيد الفريق فاضل اليوم أصبحت قناة السويس تشكك 84 قاطرة مع مضخات قوة 100 طن 50 طن 1 قاطرات الإنقاذ عند التأميم إلى 160 طن فى عام 2000، وجرى حالياً بناء قاطرة ذات ترسانة الهيئة بپورسعيد قوة 100 طن، ودور القاطرات المصاحبة فى تصاحب جميع التقلبات المعملية وبعض السفن التى تحتاج إلى قطر.

فى عهد الرئيس محمد حسنى مبارك (من أول عام 1981 وحتى 30 يونيو 2005) 24 سنة حققت القناة إيرادات 41.0 مليار دولار . (عدد السفن 149532) الحصوات 10.0 مليار طن .

ارتفع المتوسط اليومي للحمولات الصافية العابرة من 359 ألف طن عند التأميم إلى 1.8 مليون طن فى عام 2005/2004 .

كما ارتفع المتوسط اليومي للإيرادات من عام 1981 إلى 9.0 مليون دولار فى عام 2005/2004 .

حققت القناة أعلى إيراد سنوى بلغ 3.3 مليار دولار فى العام المالى 2005/2004 لأول مرة منذ الإفتتاح الأول.

التطويرات

قامت هيئة قناة السويس بـعدة مشروعات لتطوير المجرى الملاهى بتوسيع وتعميم بوابك التطوير العللى على أحجام وحمولات أسفن وثقلات البترول، وقد أثمرت عمليات التطوير إلى الإرتقاء بمواصفات القناة لتصبح كالآنى بالمقارنة بعام 1981.

دورات تدريبية .. لحفاظة أعلى البحار

تنظما هيئة القناة .. على أجهزة المحافظة البحرية

أطلقت هيئة قناة السويس مبادرة عالمية لتدريب قباطنة السفن والثقلات المعلاقة على الإبحار فى الممرات الملاحية الضيقة، قناة السويس وغيرها من القنارات والمضايق البحرية.

من مطلق ذلك أعلن الرئيس أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس أن البرنامج التدريبي الأول يشهد المبادرة والذي يجري تنفيذه على جهاز الحاكم الملاهى بمركز المكافحة فى هيئة القناة بالإسماعيلية يتضمن مهارات الإبحار فى قناة السويس والممرات الملاحية الضيقة تحت كل الظروف الجوية - إضافة إلى التدريب على مناورات، والتعامل مع الحالات الأملاح الطارئة فى حالات تطل الحاجة للتوجيه والمركبات والأعمال المكهربة الشاملة التى تعرض لها السفن وكيفية تحليل هذه الطوارئ وتفعيل المناورات المناسبة لكل ملل فيها والسيطرة عليها.

عام 2001

كيلومتر	192
قذوا	62
متر مربعاً	4500
متر	78
كيل طن	220

عام 1981

كيلومتر	190.25
قذوا	53
متر مربعاً	3600
متر	78
كيل طن	150

- * طول القناة
- * أقصى غلغل لمرور السفن
- * مساحة القاع المائى
- * طول الأجزاء المزوجة
- * أقصى حمولة

وتواصل هيئة قناة السويس خطة التطوير بواسطة مداخلها وكراكاتها بدون مقلل أجنبي أو قرض للوجوهل إلى المستهدف لفاصل 66 قذوا، ومساحة القاع المائى إلى 5200 متر مربعاً فى نهاية عام 2006 لأن العالم أوجه فعلا إلى بناء سفن ذات بدن مزوج (سفن سدسية البنية) سيصل الحد الأقصى لحمولة السفينة 2015، وبذلك تستطيع إستيعاب عبور 92% من حجم حمولة الأسطول العللى لتتقلل الحرجى.



توسعات الهيئة

فى قبل التأميم كانت الشركة المملوكة تقوم ببناء الوحدات البحرية التى تخدم الملاحة فى القناة فى ترسانات أجنبية، وكانت لديها ورش إصلاح هذه الوحدات فى بپورسعيد وبورتوفيق، وكانت ورش ذات طاقة ضخمة فى مجال تخصصها، وبعد التأميم قررت هيئة قناة السويس تمويل تلك الورش إلى ترساناتها :

الهيئة بپورسعيد البحرية

- * وضع حجر الأساس لها فى 23 ديسمبر 1960، وتم تجهيزها بأحدث المعدات والأحواض العائمة، وتم إفتتاحها فى 23 ديسمبر 1964 وقامت ببناء 8 سفينة وصنعت وعشرون من الوحدات البحرية من كراكات وقاطرات ولشبات ومعدات وكبرى عائمة، وتقوم ببناء السفن والوحدات البحرية حتى حمولة 20 ألف طن وإصلاح السفن حتى حمولة 50 ألف طن، وصيانة وإصلاح الوحدات العائمة، وبناء لشبات حتى طول 25 مترا وإعمال الإنقاذ البحرى، كما تم تزويد الترسانة بماكينة C.N.C متعددة الإحراض.

الهيئة بترسانة بورتوفيق البحرية

- * وضع حجر الأساس لها فى 19 يوليو 1962، وبدأ فى تشغيلها عام 1964 وتقوم ببناء السفن والوحدات العائمة حتى حمولة 5000 طن وإصلاح الوحدات العائمة حتى حمولة 2000 طن - بالإضافة إلى أعمال الإنقاذ البحرى.

الهيئة بمرسى بنى العالى

- * أكد السيد الفريق/ فاضل أن كل ما يهمنى أن تكون قناة السويس أرخص من أى طريق بديل سواء كان رأس الرجاء الصالح أو خط بطول أو غير ذلك .. فلا يمكن أن أحسن من بضاعة أو سفينة يمكن لها أن تعبر القناة.

- * وتضع الهيئة سياسات لتشجيع عبور السفن بها، وتقوم برامج التدريب سواء فاضل الحاكم أو مراكز التدريب وتم تدريب بعض القباطنة من السويدية والكويت.
- * وفى نهاية كلمة السيد الفريق فاضل قدم نموذجاً مجمداً للمعنى التاريخى لقناة السويس بپورسعيد.

أكد السيد الفريق/ أحمد فاضل رئيس الهيئة أن هذه المبادرة تهدف إلى توحيد أساليب وطرق مداخل الطوارئ بين قباطنة السفن العابرة ومرشدى هيئة القناة ونقل خبرات الطوارئ قباطنة القناة إلى نظرائهم من قباطنة أعلى البحار، ومن منطلق إستراتيجية قباطنة شركة فيلا ونجاحهم فى تنفيذ البرنامج التدريبي على جهاز المكافحة بهيئة قناة السويس بدأت الدورة الثالثة لتدريب الرابطة التأميم لشركة ثقلات البترول الكويتية، وهم من جنسيات مختلفة (إيطاليا - كندا - مصر - الهند - سوريا)، وذلك فى الفترة من 28 أغسطس وحتى 31 أغسطس 2005.

وقال فاضل أن البرنامج التدريبي الأول نفذته الهيئة على مدى 4 أيام وإشترك فيه رابطة الثقلات بتزويد معلاقة تابعة لشركة فيلا أرامكو السعودية جميعهم من جنسيات مختلفة وبدأ تدريب البرنامج التامى مع 4 قباطنة من نفس الشركة (إنجلترا وبولندا) لمدة 4 أيام، وأشار إلى أن عدد كبيراً من شركت النقل البحرى العالمية تقدمت بطلبات إلى هيئة القناة لتدريب قباطنة سفنها التى تعبر القناة.



لم تعد مقولة أن الإقتصاد المصري بالفرص التي تلوح أمامه والتحديات التي تعترض مساره يقف عند مفترق طرق مقولة صائبة لأن كم الاختيارات والاختيارات التي خاض غمارها على مدار نصف قرن تقريبا لم تدع شاردة ولا واردة إلا أستوعبتها خبراته العملية ومعرفته النظرية واجتذبت إهتماماً تصاعدت مستويات وعيه ووسعت من آفاق مداركه لطبيعة الحل وطول العلاج، فالرحلة التي موت تباعاً بمحطات هامة ثلاث بقدر ما كانت حافلة بدرجات متفاوتة من النجاحات النسبية كانت بذات المعيار مفعمة بمقادير من الإخفا،

الاقتصاد المصري

في موازين الأهمية العالمية

الحلقة الأولى



فبجهد طاقات الإنتاج الزراعي إلى سجات هذا الطلب الطارئ كما عكست المخرجات المصنوعة على الناحي بهذا الإزدهار أوسعت بين خطوطها واسعة كإن أمراً مفضيا أن تقدم مصنع آخر جديد، ودرمت الفجوة مرحليا غير أن هذا الشراء الأندى العريض ظل سيهله إلى التحويل إلى تكوينات راسمالية لها تأثيره الفعال على الصعود بالإقتصاد المصري إلى معدلات أعلى وأوسع وبقي هذا الإقتصاد مثل سلطنة قذرت ردفها وتراجعت سرعتها وسفت ربح الإزدهار الموقوت وكانت كانت زوومة إلى فجان سيغار الإقتصاد المصري هذه السيرة الأولى على مضارب الحرب العالمية الثانية لا أن القضية تعيدت بحذافيرها لأن الذي شرت للإلتحاق فرصة لآخر كروامن القوة إلى جسد هذا الإقتصاد الذي أقيمت له فرص ذهبية مليحة حتى حافظه بالفرص السائحة والتحديات التي تشل حوافز ومحركات لكنها أهدمت ولم نجن منها ثروي نفيد والأمير يحاج إلى إطلالة لاحقة.

هما مؤسسا إقتصادات راسمالية الدولة المتخسجة على المبررانية المبكرة في عهد الأول والراسمالية المبررانية التي إزدهت شباب الخصخصة في حقبة حكم الثاني الذي كان ملقبا بعصر جديد ميوالت وتغيراته (Epoch- making) في الربع الأخير من القرن التاسع عشر دخل الإقتصاد المصري في فترة كساد جذرية على كثر من الأصدقاء وحملت أمواج البحر المتوسط أهواء التطورات المتلاحقة. وقد أدرك محمد على على نحو مبكر بطلنة صناع الروى الإستراتيجية أن القواعد العلمية ودروس الأسوار الذهبية المولدة بالمعارف والفكرات الحديثة في تصانيف البنى الأساسية إعادة بناء الأمم ومعاودة هيكله إقتصاديا لعدم إلى إرسال البعثات وإشهاد (المباريكات) Fabrics وسرع في إدماج الصناعات الحديثة في إقتصاد كان ينمى بمكوناته والياته إلى حقبة القرون الوسطى ولان التنمية بعناصرها من التطور والتقدم لا تعترف بالهجوم أو التملك المحفوظة قد واصل إسماعيل السمي على نهج محمد على لكن بصورة أكثر إلتصافا وشمولا فقاد على أوروبا الإقتصاد المصري إلى لعمته وسداته وأعانته على ذلك بقوة دفع ملحوظة فأنشأ الصناعات التي تولت كثيرا من فاعليات الدوائر والقطاعات الإقتصادية في مصر، في أسس وأنشع مبادرة يعتبر الروالى محمد على وحفيده الأخير إسماعيل هما نقاط البداية الحقيقية

قناة السويس التي أمدت الإقتصاد المصري القياسي والكلبي بومال قوة مضافة وتوحيات في الأنشطة الصناعية والتجارية والقديمة متواسية الدوائر. في زمن محمد على بدأت جهود إرساء أسس البنية الأساسية بوهي من إزدهار النهضة الأوروبية التي أحدثت إنتقاليات جذرية على كثر من الأصدقاء وحملت أمواج البحر المتوسط أهواء التطورات المتلاحقة. وقد أدرك محمد على على نحو مبكر بطلنة صناع الروى الإستراتيجية أن القواعد العلمية ودروس الأسوار الذهبية المولدة بالمعارف والفكرات الحديثة في تصانيف البنى الأساسية إعادة بناء الأمم ومعاودة هيكله إقتصاديا لعدم إلى إرسال البعثات وإشهاد (المباريكات) Fabrics وسرع في إدماج الصناعات الحديثة في إقتصاد كان ينمى بمكوناته والياته إلى حقبة القرون الوسطى ولان التنمية بعناصرها من التطور والتقدم لا تعترف بالهجوم أو التملك المحفوظة قد واصل إسماعيل السمي على نهج محمد على لكن بصورة أكثر إلتصافا وشمولا فقاد على أوروبا الإقتصاد المصري إلى لعمته وسداته وأعانته على ذلك بقوة دفع ملحوظة فأنشأ الصناعات التي تولت كثيرا من فاعليات الدوائر والقطاعات الإقتصادية في مصر، في أسس وأنشع مبادرة يعتبر الروالى محمد على وحفيده الأخير إسماعيل هما نقاط البداية الحقيقية



غير أن المعلق ارتقت إلى مستوى المسلمات وبقيت ثابتة لا تروى شائعة خارج ميدانين الجدل ما بين الفرقاء المصريين إلى مدارس إقتصادية شتى ومذاهب أيولوجية عدة، فمصر دولة أوروبية أوروبية جغرافيا، ويسمر متوسلية من حيث الحضارة والثقافة إضافة إلى كونها شرق أوسطية بمعيار أنها حور الزوايا سياسيا وإستراتيجيا وبؤرة مركزية في شبكات نظم المبادلات التجارية والإقتصادية الدولية وبالتوازي مع ذلك فهي كيان سوسيو ميوجرافي دينامي يملك حوافز ومقومات التنبؤ والارتفاع وتمعية ما في حوزته معطيات كثيرة متاحة وكامنة. فاستيقا الإقتصادية المذهبة الطبع الفريدة أمثال التي مزجت بمرارة وتوازن دقيق ما بين الليبرالية والركزية الإقتصادية الإقتصادية والركزية والتجارية والندمية عصر محمد على على مدى ما يقرب من نصف قرن (1805-1849) جعلت مصر صاحبة مشروع ريدى نى فاذة في القرن التاسع عشر سبيلت ما نهضة الميجي في اليابان (Meiji) التي بدأت في العام 1868 كما أن البرن الرضى شامسا بين وبين الصين التي شرعت في إلتطورها الإقتصادي المؤثر للكتلة في العقد التاسع من القرن العشرين ودون لروايل زمنية ملحوظة طلقت صوم جنوب شرقى آسيا تغزل على ذات النوال وفي عصر إسماعيل (1879 - 1893) أخذت هذه السبيلت تشكلت شيئا فشيئا إلى أن أصبحت الحرب العالمية الأولى الجبال على سعة للإقتصاد إلى الأوقات والأليات الليبرالية أن يهيم على أكثر القطاعات الإقتصادية تأثيرا في مصر. ومن الملاحظ أن إزدهاست الإقتصاد الخنوصي ما بين الراسمالية الزرعية والراسمالية التجارية الإقتصادية الإقتصادية قد بلغت على نحو قوى شميا في مصر إسماعيل الذي فنتحت في عهده

بيئة المتوسط والبحر الأحمر والخليج العربي

.. الواقع والمأمول



في القوت البحري بالزيت والموارد الخشنة والنفارة والصحة والبيئة البحرية بالتعاون في هذا المجال. وقد قامت مصر باستضافة المركز الدائم للمساعدات القتالية لمواجهة الطوارئ البحرية بالبحر الأحمر وطلعت عن كفة كفاءة الإستعداد لدول الإقليم في مواجهة حوادث التلوث البحري والزيت والمواد الضارة كما قامت بإعداد ميثاق المركز إلى الهيئة الإقليمية للحفاظ على بيئة البحر الأحمر وطلعت عن كفة كفاءة (بيرومجا)، ككاف القيام بإنشاء مركز البيئة والتنمية الإقليمى العربى والأوروبى (ميداري) وذلك لعدم التناوب بين بين دول العربية والأوروبية في المجالات المختلفة لحماية البيئة، ككاف تبادل الخبرات في مجال حماية البيئة البحرية.

ولذا كان ذلك على المستوى الدولي والإقليمي فعلى المستوى المحلي فقد قامت مصر بإصدار القانون رقم 4 لسنة 1994 بشأن حماية البيئة وخصصت الباب الثالث منه لحماية البيئة البحرية، كذلك قامت مصر بإصدار أول خطة طوارئ وطنية لمواجهة حوادث التلوث بالزيت عام 1986 وتم تحديثها عام 1996.

وإنشاء مركز رئيسي ومسرة مراكز فرعية بشركات البترول والمواسن البحرية لمكافحة التلوث البحري والزيت بالبحر المتوسط، وإنشاء مركز مكافحة التلوث البحري بمدينة شرم الشيخ على أعلى مستوى بالتعاون مع الإتحاد الأوروبي بهدف حماية النظم البيئية الحساسة والاستثمارات السياحية في محافظة جنوب سيناء. علاوة على إنشاء ثلاث مراكز رئيسية ومسرة مراكز فرعية بشركات البترول وأربعة مراكز فرعية بالموانئ البحرية لمكافحة التلوث البحري والزيت بالبحر الأحمر، كما لا تنأى مصر عن تقديم الدعم والتعاون في مجال حماية البيئة البحرية معاء على المستوى الإقليمي أو الدولي.

إننا نعمل معاً من أجل القضاء على هذا التلوث من أجل بيئة بحرية نظيفة لا يقرى من مئات الآلاف من الكلاب منترات المتخنة. ككاف لنا نعمل أفضل ذلك التواصل إلى مناقشات وتوصيات عامة بفصل جهودكم. وبدأت الجلسة الثانية برئاسة اللواء مصاد بدوي أمين عام إتحاد الموانئ العربية وبحضر الجلسة كل من الدكتور إسماعيل مبارك مستشار رئيس مجلس إدارة شركة تنمية مينا السفحة والذي قام بشرح ما يقوم به مينا السفحة من المحافظة على البيئة علاوة على المشروعات التي أقيمت وتتلم في هذا الميناء المحورى (مينا القرن) أحدث ميناء في مصر وكافة شركة بسكو والتي قدمها المهندس أشرف ثابت رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة وتم عرض تجربة الشركة في مجال مكافحة التلوث البحري (والذى قام به مسر وكشاد جوسون ممثل الشركة).

ويكلم اللواء بحرى حسن التميمي عن تجربة ميناء الإسكندرية أثناء تطهيرها ورماعه البيئة البحرية والجوية والأرضية وإلختم الريان طارق شرف مدير إدارة الركزية للوائى التفصصية والبيئة البحرية بطلع اللقاء البحري تلك الجلسة تكلمه عن دور ككاف التلوث البحري في حماية البيئة البحرية من التلوث.

وتكلم الأستاذ الدكتور محمد الزلما عن إدارة المخلفات الخطرة.

ولم المهندس أحمد العادى رئيس شركة القشرة الخيرة المكتبية لمنع التلوث البترولى في البحار من واقع حصر العراق والكويت وكذا الدكتور محمد سعد محمد الفخير الكيماوي الإستشاري الهندسة البيئية التي تحدث عن تقييم الأثار البيئية للموانئ البحرية من أجل الأمن التطوير والتحديث.

كما قدم أ.د سيد فرجاني شرح مفصل عن الأنشطة الزلزالية في منطقة البحر الأحمر وأد شافية الموارد ميفائيل (التحديات البيئية في المتوسط) وعرض د. علاء الدين رمضان لكاف تطبيقية على حماية البيئة.

وبما هو جدير بالذكر تشريف المؤتمر الاستان عبد العزيز الزازان قمتل عام الملكة العربية السعودية بالإسكندرية.

البحري الوحيد الذي يصل بين معبرين مائتين مائتي الأمية هما قناة السويس في السويس في الشمال ومضيق عدن في الجنوب. ويكتسب البحر الأحمر أهمية إضافية من كونه منطقة تماس مع منطقة الخليج وشبه الجزيرة العربية ذات الأمية الحيوية لصارات النفط العلمية، ولذلك فهو واحد من أهم طرق الملاحة البحرية العالمية.

ولا يقل البحر المتوسط عن البحر الأحمر في الأهمية فهو يمتد بموقع فريد يتوسط قارات العالم، حيث يقوم بالربط بين المحيط الأطلسي وبين البحر الأحمر عن طريق مضيق جبل طارق من الناحية الغربية وقناة السويس من الناحية الشرقية، وهذا ما ظهرت أهمية البحر المتوسط من حيث الملاحة العالمية، وتتميز سواحل البحر المتوسط بكثرة أعداد الموانئ على سواحل أفريقيا وآسيا وأوروبا، مما أدى إلى تنشيط التجارة بين هذه الموانئ وتنشيط لتجارة المانية، بالإضافة إلى شواطئ عالية في مجال الحماية مينا الإسكندرية، مرسى مطروح، سواحل بلاد المغرب العربي، سواحل بلاد المغرب العربي، سواحل بلاد الشام، لبنان وغيرها.

ونتيجة للثروة الصناعية والزراعية والممرانية التي سالت العالم أجمع بدأ التلوث يلغز طريقه إلى هذه البحار، وأصبح يشكل تهديداً خطيراً للبيئة البحرية وخاصة لثرواتها المية، مما يحتم التحرك على أسس علمية سليمة لمنع ومكافحة التلوث والمحافظة على الموارد البحرية، وحيث أن التلوث لا تشاره لا يعرف بالعمود السباسبية لأن ذلك من الممت التناوب مع الهبات العربية والإقليمية والقول الشفوية والصفيحة لحماية البيئة البحرية وتحديد الأسباب الرئيسية التي قد تتسبب في تدهور مكوّناتها، وقد تمثل هذا التعاون على المستوى الدولي والإقليمي.

وقد قامت مصر بالتصديق والانضمام لعدد 33 اتفاقية ومعاهدة دولية صائرة عن المنطقة البحرية الدولية في مجال المنع والتلوث البحري والاستجابة لمواجهة والتشكك

بدأ الإنعزامه بالبندي فلسطين بالإسكندرية خلال الفترة من 11-13/9/2005 حيث رحب المشار الإقتصادي محمود أحمد رئيس للندى الدولي لبيئة المتوسط ورئيس الجمعية العربية للتنمية البشرية بإعادة حضور وتوات الكلمات الإستراتيجية حيث تكلمت أ.د. شادية إدوارد ميفائيل أستاذ مسحة البيئة بجامعة الإسكندرية.

والأستاذ الدكتور محمد الزلما الفخير بالأمر المتحدة والأستاذ سمير غريب رئيس الجهاز القومي لتنسيق الحضارى الذي تحدث بإيجاز بشرح تفصيلي عن الجهاز القومي لتنسيق الحضارة وأن هذا الجهاز يتبع وزارة الثقافة وألختمت الجلسة الأولى الحكومة فاطمة أبو كوك مندوب وزير الدولة لشئون البيئة المهندس ماجد جورج الرئيس وكلفت أن البحار والإحيات تغطي 71% من مساحة سطح الكرة الأرضية.

وتزخر بثورات طبيعية هائلة من نط ومغان وثورات حيث تمثل جزءاً هاماً من غذاء الإنسان.

ولا تقتصر أهمية كل من البحر الأحمر والبحر المتوسط على هذا الجانب فقط، فهما أيضاً ممرات شياحة وملاذ للترفيه والإستخدام، كما لا تخفى أهمية كل من البحرين في مجال لثق حيث تحتل مساحة التلوث البحري موعداً هاماً في نظام الإقتصاد العالمى وتتبع أهمية البحر الأحمر من بيئة الفريدة ومن كونه يقع في مركز الكتلة العربية وثالثها من الناحية الجغرافية والسباسبية، حيث تمثل السواحل العربية حوالى 90% من إجمالى سواحل البحر الأحمر، فالتلوث النول التي تثل على على البحر الأحمر في دول عربية، كما يتمتع البحر الأحمر بموقعه الأوسيط بين أكبر مناطق إنتاج النفط في العالم، علاوة على كونه يقع في موقع متوسط بين البحر المتوسط والمحيط الهندي، ويمرّج البحر الأحمر طريق الإتصال



أثر المعرفة في تحديث إدارة الموارد البشرية

وحالاتها بالنمو الاقتصادي

الجزء الثاني



بقلع محاسب / سعيد رجب

الإقتصادي في تلك المرحلة. لذلك فإن الأمر يقتضي مراجعة السياسة القومية للعلم والتكنولوجيا في إطار الخطة القومية لإحياء الإقتصاد وزيادة كفاءة المعرفة - كما أن على الدولة أو الدول الإتياء إلى نهج جديد يؤكد أن الدولة تلك القدرة والكفاءة على إستيعاب وإستخدام المعرفة في الإنتاج الهدف لخواصة الأعداف التنموية.

وفي هذا المجال فإنه يجب رسم سياسة إستراتيجية ومبتكرة للعلم والهندسة والتكنولوجيا للإستجابة للتحديات المعقدة والتي تنتج عن التغييرات الإقتصادية والإجتماعية والعلمية. ومن بين هذه العناصر التي يجب النظر إليها بعين الإهتمام

الدفع بمستوى عالٍ من المعرفة في الصناعات التقليدية والصناعات البازغة كما يجب أن يكثف البحث في كفاءة المعرفة الولدة والمكتسبة وأخذ المبادرات التي تؤدي إلى تقوية قاعدة العلم والعمل على تشجيع نظام قومي للإبتكار وتنظيم قوة منافسة للقطاع الخاص - كما يجب العمل على إبتكار نظام تعليمي وتدريبى - إذ أنه يجب العمل على تدريب العمالة وتطويرها بحيث تستوعب التغييرات الديناميكية في الإقتصاد العالمى. كما يجب أن يهول الباحثين على العمل بكفاءة بتدريبه تدريجياً جيداً وشاملاً جامعاً مرناً بحيث يحيطهم القدرة على المشاركة وتبني حل المشاكل الإجتماعية والإقتصادية التي تواجههم.

وإلى أوجه أن تكون قد ولفتت وعرض الإلتزام الصول لحل مشاكل تطوير الإقتصاد وتحديث الموارد البشرية.

ذكرنا في العدد السابق بأن المقصود بالنمو الإقتصادي هو زيادة إنتاجية رأس المال من خلال تعليم وتدريب القوى البشرية حيث أن تحديث إدارة الموارد البشرية يعد أساساً قوياً لرفع القدرة التنافسية للمؤسسات الإقتصادية سواء كانت إنتاجية أو خدمية كما أشرنا إلى الدور الحيوى للمعرفة في النمو الإقتصادي وفى هذا العدد نستكمل خصائص الإقتصاد المعرفى وكيف يمكن للدول الأنامية أن نتقدم للأمام،

خصائص الإقتصاد المعرفى،

أو مجموعات المساهمين - إذ لم يعد الإبتكار بديلاً من البديل بل أصبح قضية حياة مهمة لأية دولة تعمل على رفاهية وإزدهار مواطنيها. إذ أن التحدي لصانعى السياسة هو خلق بيئة مواتية للتقدم وإزدهار الإبتكار. ومن المسلم به أن الإبتكار لا ينمو من تلقاء نفسه إذ أنه يمكن أن يولد ويستمر من خلال جهودات الناس إذ أنه يأتي من الأفراد ومن المجتمعات الخارقة والمتفاعلة ومن حيث الحكومات أن تعمل جاهدة لخلق بيئة مواتية ودعمية للإبتكار الأمر الذى يتطلب إعتراف جميع المساهمين بأنهم شركاء يتعاونون نحو تحقيق هدف مشترك وذلك يمكن من خلق نظام يتضخم فيه الشرائع والتعاون والمشاركات كخصائص يتسم بها المجتمع وبالفعل كان هذا هو البداية في ظهور النظام القومى للإبتكار والمجتمع البيئى

كيف يمكن للدول الأنامية أن تتقدم للأمام،

يمكن للدول الأنامية أن توجه إقتصادها تدريجياً من الإقتصاد قليل المعرفة قليل رأس المال إلى مناهات كثيفة رأس المال بزيادة المعرفة وذلك بهدف دفع نموها إقتصادية. فالمرحلة المقبلة ستحدد معطيات العلم والهندسة والتكنولوجيا ملامح النمو

والإجتماعية للإستفادة من المؤسسات التقنية في إطار منظومة العلم والهندسة والتكنولوجيا المتوفرة لدى تلك الدول. وهنا تظهر الحاجة إلى خلق نظام للمراسم بين هذه المنظومة والوحدات الإقتصادية لدعم التطور الإقتصادى والإجتماعى فى الدولة وفى هذا المقام فإن نظام قومى للإبتكار لابد أن يخرج من المنظومة الحالية للعلم والهندسة والتكنولوجيا - من خلال النظام القومى للإبتكار - بشروط تطوير الأفكار المبتكرة والمنتجات والتطبيقات المؤسسة والمصليات التى توهل الدولة لتخطى بطريقة عمالة إحتياجات وطموحات المواطنين. وفى نفس الوقت الحفاظ على القدرة التنافسية للدولة.

ويجب أن يتسم النظام القومى للإبتكار بقياس إستراتيجى. ويجب أن يتسم النظام القومى للإبتكار بقياس إستراتيجى وخلق للتحلل بين مكوناته. ويمكن الترويج للنظام القومى للإبتكار كآلية لسياسة إقتصادية / إجتماعية تعمل على تحقيق أقصى زيادة إقتصادية تتعامل كل مكونات هذا النظام مع بعضها البعض للإستفادة من كل المساهمين

هناك دلائل واضمة على الكفاءة المعرفية الكبيرة فى جميع قطاعات الإقتصاد القائم على المعرفة. وتشير الدراسات أيضاً على أن هناك علاقة بين المعرفة العلمية وأداء المؤسسة وعلى مستوى المؤسسة فإن هناك إتجاهاً متزايداً نحو العولمة مما يعرض تلك المؤسسات إلى منافسة شرسة. لذلك فعلى المؤسسات أن توفق أوضاعها مع هذه الحقيقة الجديدة من خلال تحسين الإنتاج والإستثمار بضرورة أن المعرفة العلمية وتكوين المهارات وتبنيى التكنولوجيا الحديثة والعمل على تطويرها حتى تصبح هذه المؤسسات أكثر إبتكاراً. كما أن القدرة على توليد المعرفة وإستخدامها ليس فقط العامل المحكم فى الشرة ولكن أيضاً الأساس فى خلق الميزة النسبية. إن المعرفة أساسية فى رفع كفاءة الإنتاج وتحسين جودة وكمية المنتج والتشروع في المنتجات والخدمات والتسويق.

إن العامل الرئيسى فى دفع عمليات التحول لكثير من إقتصاديات الدول الصناعية هو المعرفة. إن التقدم فى تكنولوجيا الإتصالات العالمية أحدث ثورة فى طريقة الحياة وفى تنظيم مجتمعات.

وعلى غرار كل الثورات التى ركزت على الطاقة والمادة فإن التغيير الأساسى للثورة العالمية يأخذ فى إعتباره التجارب بالنسبة للوقت والكان والمسافة والمعرفة. إن دلالات أهمية الثورة المعلوماتية لها دلالاتها العملية التى لا يمكن التغاضي عنها كونها قوة متزايدة فالوصول إلى أقسى إستخدام للمعلومات يعتبر فى الوقت الحالى العامل لوحيد والأهم فى تقرير تنافسية الدول.

وضع نظام قومى للإبتكار،

حيث تبحث كثير من الدول عن كيفية تحريك نظمهم الإقتصادية



التخطيط الفعال لمرفئ الصيد

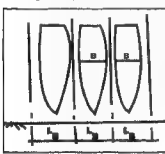
Efficient Planning For Fishing Harbors

مهندس / محمد رزقي عوض - مهندس شوايفن ولتيمه دوايفن



المثل في الخوض الأساسي له هو تقليل الطول المرفئ لعملية الرسو. ويمكن أن يأخذ طول المرفئ الشكل المثلث أو أسنن المشمار (Saw Tooth) والأشكال رقم (2) و (3) توضح طول المرفئ لعائتي الرسو أسنن المشمار برفقاً جيد.

ويلاحظ أنه في حالة الرسو المتعام فإن حجم السفن المستقبلية بعد منحصر غير فعال ولكن ليس الحال بالنسبة لمرفئ أسنن المشمار للرسو المائل. وهناك أيضاً نظام الرسو المتعام والذي يكون إما بقدم السفينة أو مؤخرتها. ويتأرجح ذلك النظام للرسو في أن الطول الزاوي للرسو السفن يقل كثيراً ويمكن لشحن طول المرفئ استقبال أعداد مضافة من السفن. والشكل رقم (4) يوضح طول المرفئ لعلة الرسو المتعام برفقاً جيد.



الشكل (1) طول المرفئ لحالة الرسو المتعام برفقاً جيد

ويجب هذا النظام صعوبة استخدام معدات التفريغ الميكانيكية ويؤخذ إتجاه الأسلوب الهيدرو أما الأسلوب الأخير فيعرف باسم (Finger Piers) وهو أيضاً أحد أنظمة الرسو المتعام. ويتأرجح هذا النظام بإمكانية التوسع وما يزيد من مرونة عملياته الفعالة وبالتالي معدل أكبر للتفريغ.

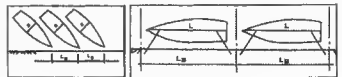
استقبالها بالمرفأ بينما السفن الأخرى مربوطة على رصيف الرسو ويكون في حدود خمسة إلى ستة مرات من طول السفينة (LOA) (5-6). ولكي يكون حوض الميناء فعالاً فلا بد أن يسمح بإمكانية التفريغ للمحملة والدوران الآمن والرباط والرسو على الرصيف بسلامة في وجود سفن أخرى وأساسياً مع الشفارة السلسلة بالإضافة لتوفر المساحات القديمة الكافية للسفن المستقبلية. وبعد ارتفاع الأمواج داخل منطقة الحوض من أهم العوامل الأساسية والعامة لسلامة المياه للمثل في حالة الأمواج ذات الزمن أقل من 6 ثواني فإن السفن الساحلية الصغيرة يمكن تفريغها في وجود ارتفاع الأمواج الأقصى (Hs = 0.30 m) وذلك في حالة رسو السفن متعامدة على إتجاه تقدم قمة الموجة. طول في حدود (Hs = 0.15 m) في حالة الرسو الموازي لتلك السفن ولعالية استقبال المرفأ للسفن الأكبر حجماً فإن الطاقة المقبولة للإرتفاع الشائع للسلامة تصل (Hs = 0.5 m) (Hs = 0.25 m) وللمحلات السابق ذكره يمكن على التوالي وفي حالة زيادة زمن الموجة من 6 ثواني الإرتفاع الشائع للأمواج (Significant Wave Height) المأخوذ في الإحصاء هو (Hs = 0.30 m) و (Hs = 0.15 m) لحايتي الرسو المتعام والمتوازي وهذه القيم المقبولة لإرتفاعات الأمواج السابق إيجهاها لأعمال التفريغ للعالية يستنداً للأشكال الصغيرة ولا تسري في حالة استخدام أجهزة خاصة لأعمال التفريغ بالرافعة.

2- أنظمة الرسو المختلفة جرافياً السفن:

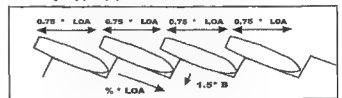
بالنسبة لعملية الرسو فإن تخطيط مرفأها ينبغي أن يشمل العديد من الأوضاع للسفن الرئيسية وهذه الرسو المتوازي أو المثلث أو المتعام وكذلك باستخدام الرماص الاصطناعية (Finger Piers). والرسو المتوازي في السفن ترسو موازياً للرصيف وهو الوضع التقليدي للرسو وهو يسهل عمليات تفريغ الأسماك ونقلها مباشرة. ويبدأ هنا ذلك يمكن تحقيق معدلات تفريغ عالية. ومن الملاحظ أن توافر خدمات التحويل للسفن والإمدادات بالعلء والشاح في جزء من الرصيف. والرسو رقم (1) يوضح طول المرفئ لحالة الرسو المتوازي برفقاً جيد. أما بالنسبة للرسو

والمتعام لقناة الإقتراب والتي تسبب إندحاف السفن عن مسارها وكذلك الرياح التي تهب بالمنطقة والتي غالباً ما تسبب عزو مأمونية للسفن. هذا بالإضافة إلى مواقع العوائق الصلبة مثل حواجز الأمواج والصايل وغيرها. ويتأثر عرض قناة الإقتراب ببعض العوامل الهامة مثل حركة المدات للملاحة تحت تأثير التيارات البحرية والمنطقة والتأثير من الدو الجزري أو الرياح أو الأمواج أو مصفر السفن. والقيمة الدنيا لعرض القناة الملاحية لمرفأ الصيد تكون بحوض 30 متر - 40 متر عند الفج ويسبب السائق المرفأ المستقبل للسفن الصغيرة وهي الظروف للملاحة الجيدة. أما بالنسبة للمرفأ المستقبل للسفن الكبيرة فيكون العرض في حدود 90 متر إلى 200 متر (في حدود 10 مرات العرض للسفينة التصميمية ذات الأبعاد القصوى) الشقوق استقبالها. أما بالنسبة للسفن في العمق الأدنى لقناة الإقتراب فيحدث عن طريق مجموعة من العوامل وهي (الطلس الأقصى للسفينة التصميمية - حركة السفينة التصميمية بالنسبة للأمواج - حركة الدو الجزري والرياح - هبوط السفينة - الحد الأدنى للسماح تحت قاع السفينة - طول المرفأ الطار أو أخطاء الرق السطحي - طبيعة القاع).

وتخضع العوامل السابقة للتقدير الهندسي ذو الفترة الزمنية الطبيعية للمنطقة. أما بالنسبة لشققة العرض والأرصعة فإنه بالنسبة لبعض من سفينة الحوض فيجب أن يكون كافياً لثورة سلة وإمكانية الدوران الكامل للسفينة التصميمية المتوق



الشكل (1) طول المرفئ لحالة الرسو المتوازي برفقاً جيد



الشكل (1) طول المرفئ لحالة الرسو أسنن المشمار برفقاً جيد

MR. ALLIN COPTIN



Mr. Allin Coptin has served as an English consul in Alexandria. Being involved in various relations with the Egyptians and dealing with Egyptian investors, he has benefited a lot. Egypt has always been the land of safety and security. Yet, as terroristic actions increase, some nonsense gossips proclaim that Egypt's reputation has been affected negatively. Thus, we went to the English consul to ask him about his impression on Egypt and its people and government as well as the recent agreements between Egypt and Britain.

1- Many people do not know the difference between the embassy and the consulate. So, what are the services that the embassy offers and the consulate doesn't?

The consulate is a part of the embassy as well as separate from it. The British embassy in Egypt has consulate services, however it offers more as it maintains the political relationship between the UK and the government of Egypt. As for the consulate, it takes primary trade, it also helps British citizens to solve their problems in Egypt. We are here to help British nationals, but the primary work of the consulate is trade.

2- What distinguishes the Egyptian British relation among all the African countries?

Egypt is very unique and the Egyptian-British relation is distinguished. We have a very close friendly relation with each other, we have become like a family that has good times and bad times. It is only 45 years ago since Britain has invaded Egypt, but despite that we are a family. Perhaps we have a fight, we have disagreements but deep down we love each other. There are so many British married to Egyptians and live here. Also Egyptians study in Britain. We know the history of Egypt and love it. I have met so many people around the world and I can say that the British and the Egyptians have the same sense of humor.

3- You have stayed a long period in Egypt. So what is your opinion concerning the development of economical and political relation between Egypt and the UK?

The new government of Egypt has made a number of improvements and Britain is now the most important investor in Egypt. You can see the faster involvement in eco and Vodafone. There are big British investments in Egypt, there are developments all the time, there are major projects. We work all the time but sometimes we pick up good business and others we pick up bad business and this is natural. Politically, UK and Egypt share common goals and values in the middle east. They work together and discuss problems together privately not publicly. The two governments are trying to develop the situation of Palestine and of Iraq in the middle east.

4- Terroristic actions are now widespreading all over the world, do you think that there must be an international co-ordination between all countries to overcome terrorism?

This will be nice, however its achievable is possibly a big question. The United Nations take of course an interest in condemning terrorism. I can see that it is a global problem but I think that it can't be solved globally, only the countries involved should work in smaller groups. The problem of terrorism has been appeared 300 years ago and it can never be solved globally.

5- What is the role of the consulate to support British economic investments in Egypt?

We help British companies to do business here. Our role is much like a bridge between British companies and Egypt, we tell them what is available and what is Egypt looking for. We also encourage Egyptian investors to be interpartners with UK companies. We have sophisticated network in the UK concerning business and opportunities here. We open doors, we can't do business ourselves. We can only help people.

6- What is your impression on Egypt and its people and government?

People I found here are fantastic. It was a pleasure to me to be a consul general here in Alexandria. On the 8th of July after the explosions that took place in London, I received many phones and e-mails, people stopped me in the street to give me consolations. That showed

By: Suzy M. Sobhey

how much the Egyptians are wonderful. It is really a lovely place to be here. As for the government, it exerts its utmost effort to make developments. I can say that the presidential election was a step towards full democracy. It was a successful experiment.

7- Do you actually believe that Egypt is the land of safety and security as it is widely believed?

I do believe, I am much safer here than in many cities around the world. This includes some areas in London where crimes and violence prevail. There is no reason for stopping terrorism to come to Egypt, but I can say that I feel safe and protection here and I don't consider Egypt a dangerous place to live in.

8- Did u benefit from working as a British consul in Egypt and dealing with the Egyptians?

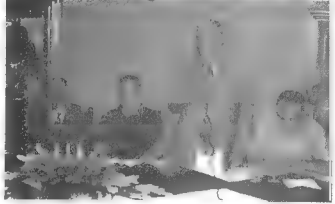
I found it a thrilling change. I have been here for two years and this added to me a lot because of the people who were friendly, helpful and nice. I benefited from the guidance and advices that were given freely without asking. Whenever you need help, Egyptians are always near at your service. I can also say that the governor of Egypt is a wonderful person. He is a dear friend of me and of Britain. He always supports us to achieve our work.

ماذا يجري في هيئة ميناء بورسعيد

توقيع عقد المرحلة الثانية لرصيف الحاويات الجديد بالإضافة
لتوقيع عقد تمويل السفن بقناة السويس في حضور
السادة عصام شرف وزير النقل والسيد شيرين حسن
وكيل وزارة النقل البحري والسيد جمال السادات
بتاريخ 2005/8/22



زيارة السيد عصام شرف وزير النقل لهيئة الميناء وتشريف سبائته حفل تكريم
المتقنين من أبناء العاملين بالميناء



حفل تكريم السيد اللواء مختار عمار نائب رئيس مجلس الإدارة بمناسبة توليه
منصب رئيس مجلس إدارة ميناء دمياط 2005/8/17



الربان / أحمد حسام شاكر
شركة راكوتيس للملاحة

يهنئ
فخامة الرئيس

محمد حسني مبارك

على الثقة الغالية التي أولاهها فخامتكم
شعب مصر العظيم
بانتخابه

رئيساً لجمهورية مصر العربية
ويدعو الله سبحانه وتعالى أن يسد خطاه
نحو مستقبل أفضل ومشرقاً





الأستاذ / مجدى عبد الفتاح عجلان
رئيس مجلس إدارة شركة ألكس 3 إم تريد

يهنئ
فخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

على الثقة الغالية التى أولاها فخامتة
شعب مصر العظيم

بإنتخابه

رئيساً لجمهورية مصر العربية

وبدعو الله سبحانه وتعالى ان يسدد خطاه
بحو مستقبل افضل ومشرق



الأستاذ / مجدى عبد الفتاح عجلان
رئيس مجلس إدارة شركة سى تريد

يهنئ
فخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

على الثقة الغالية التى أولاها فخامتة
شعب مصر العظيم

بإنتخابه

رئيساً لجمهورية مصر العربية

وبدعو الله سبحانه وتعالى ان يسدد خطاه
بحو مستقبل افضل ومشرق





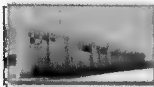
شركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة المستودعات المصرية العامة
دعم الاقتصاد القومي = تقديم أفضل الخدمات

الشركة الوائدة في مجال التوزيع الجوكي، وقد أكثر من خمسون عاماً

ميناء الإسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس - ميناء سفاجا - مرسى نويبع

مَكْرُوبِينَ

تتصرف شركة المسودعات المصرية العامة في تقديم خدماتها المتميزة والتي تتيحها إكسكلوسيف القريدة من حيث المساحة الترفيهية المجهزة لإستقبال كافة أنواع البضائع والحريات والمسيلات والمعدات الثقيلة كما تتفرد الشركة بالمتخصصة والمدرية في هذا المجال .
تقوم الشركة بتخزين الحايوات المملوءة بالمساحات المجهزة أو بتوزيع الشمول بالبحرين مع إعادة الفوارغ فور التخزين بأسعار لا تنافس كما تقوم بتخزين الحايوات قفلاغة وإعادتها فور طلبها .

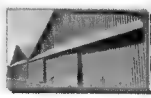


شعبہ : -

تمتلك الشركة أصول نقل وأثاث رافعة وشبكة للتحميل والتفريغ ونقل البضائع من موانئها إلى الموانئ المختلفة والعكس لمعظم أنحاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل .

۱۱۳۱

تقدم الشركة خدماتها في مجال التخلص الجمركي ،
لدى الشركة جهاز للتخلص الجمركي يتميز بالقدرة و السرعة في الأداء و بقلل تكلفة .



١٠٠ : ١٠٠

تقوم الشركة بأعمال التبريد والتجميد للمساكن التي تتطلب ذلك بمواد مستخدمة الأساليب العلمية الحديثة وذلك بأجهزة مجهزة على أعلى مستوى .

الدُّعَا وَالتَّوَهُُّدُ :-

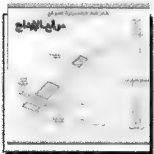
القيام بكافة أعمال الشحن والتفريغ للبضائع الصغيرة والوعدة .



تدير الشركة لوائح علم بالتطويرية (١ ، ٢)

والذي يأت من أكبر الادعاءات بالجمهورية

أصبح معسلة الإيداع العام ٨٨، فإذ تم تقسيمه إلى مرفأين مظلة التخزين البضائع، ومرفأ واحد مخصص للتخزين على الحمولات والسفن والبضائع والبضائع، ووقع الإيداع غرب مدينة الإسكندرية على الطريق الصحراوي الكيلو ٢٧ (بعد ٤ كم عن الطريق الصحراوي، ٤ كم من ترعة الدق، ٢٥ كم من ميناء الخديعة) حيث بدأ يوقع فيه مرسدات مرسات متحدة (مرفأ برج عرب، ميناء العميرة، فوسفات حديد، ترعة الدق، الدق، ميناء الصناعات - برج العرب)، وبمك الإيداع جميع الفخسالت التخزينية والخدمات المتعلقة بالحوملات والبضائع الواردة والمصدرة والترافيق، وكذلك تخزين السفنات، وتقديم خدمات التفتيح والفار والوزن.



جميع الاموال في ايدى الموردين

ويستل الإيداع بالآتي : لجنة جرمية مستقلة ، بتفدية تجزئة الرسالة لكل من مرة ، مؤلفين يسكنون أرضي حولة ٨٠ طن ، اقدم قديم مربية على كافة عمليات التكرار ، المواقع مؤمن لمبدأ كمالا وذلك بوجود :
شعبة إطفاء اليد تغطي جميع أرجاء الإيداع بمصدر إهابي للمياه من لرحه السلوبارية ، نقطة شرطة مستقلة ووحدة إسعاف ، تغطي الإضاءة جميع أرجاء الإيداع .

نرحب بالسادة العملاء لزيارة الإيداع العام بالنوبارية ك ٢٧ طريق الإسكندرية / القاهرة الصحراوي

للاتصال بالشركة : داخل باب ١٤ جمرک الإسكندرية- براقيا : جنهوس / إسكندرية

WEB SITE: www.egywarehouse.com - E-MAIL: gwegy@hotmail.com - بريد إلكتروني: gwegy@hotmail.com

المزيد من المعلومات عن الاستثمار في مصر اطلع على بوابة الاستثمار: www.investment.gov.eg



Barwil



SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.



VINDEX

BULCON



NAVIGATION MARITIME
BULCONNE, MARINA



EUROPEAN MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST



SEAMATES



DET NORSKE VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

For the use of the ship's crew and passengers



Barwil

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

For the use of the ship's crew and passengers

Barwil

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

For the use of the ship's crew and passengers

including handling of Cargo and Logistical Solutions.

For the use of the ship's crew and passengers



Det Norske Veritas

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

For the use of the ship's crew and passengers

For the use of the ship's crew and passengers

Det Norske Veritas

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

For the use of the ship's crew and passengers

Notwithstanding to conditions as set out in the Appendix may render this Certificate invalid.

For the use of the ship's crew and passengers



Barwil

office:

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
internet: www.barwil.com

الـ (مانع فیش) اکید اکید احسن سن (النعرفه)



نشأت الطهي

الفساد هو عنوان المرحلة الرئيسة في أكثر من مناسبة إن محاولة الفاسدين إطفاء الشكائل والحد من يستعجلون في تطهير مصر من الفاسدين بصفرة. إن الفساد طال كل شيء في الفاسدون ذات. أقولته دائما كل من عليها قاتن - إن ميتا. يرضع ميتون - وهي يومئذ أصنام - يوم يرضع الطالاسي في يدية - إن أصنام هؤلاء الفاسدين سكرو في ولد أو صفة جهة - يتوب إلى الله - فاما بعد التوبة إلى الله - فحينئذ نحن إن من سيكركم - إذا بطل

وقد جرى في جريدة الجمهورية تحت راسل يحمل
 مصغفيا إلى غير عدد على إبراهيم أصبح
 في التفسير في مؤسسة التحرير ومن
 شتهرة باسم رجب ما ظلم... أفرا
 الزجل ألد أنهم شبيهة، أيد القارة
 الزناد غياض... تكتلت أنصافا مكررة
 ظلم أعد أنهم ما يكتب بالصف المصرية
 في النهاية تلك الفتاة الحرة ولا على
 تهاكروها ثم أكتف الخالص أن التغيرات
 الضميمة جاءت مخيبة للآمال إن كانت هناك
 أموال وبشكال ونحوه درجة الإجماع أرفع
 حجم، وبشكال ومضمون التغيير القادم في
 مصر، وبقراره الماضي التفسير نستطيع
 أن نستشعر المستقبل... فإجابة على أجات
 السالفة إلى السقي وزير الإطعام في مصر
 جاءت بحسن خضر وزير التزوير وجاءت
 بالأمم التي وزير الزراعة ألد وأنها نفس
 إلى التي تستعمل التغيير القادم، سناجدا
 باتاس كانوا في طهرنا إلى بالأس ومبرحا
 بغيره قادر وزراء... ومسؤولين... وتساؤل عن
 مصر (كإدواي) ما مباداة إلى حيننا
 التغيير لا لتأنيق التغيير محال إلا وكنتنا
 الإصلاح من أجل إلى من سدة إلى
 بضمض بعض عن دمولنا إلى سدة إلى

إبراهيم باغ تحاصره الإتهامات على كل
شكوك وأدلة يملكها السيد المفكرى
مستعصبا سرايا بعض من الأشرار كل
منمنر صحنى في مصر جريدة ناطقة بلسان
الوصيين الوطنى السرايا جريدة كل المصريين
وحيثما تستمع إلى مقنعة تصديق أعراس
لا تعرف لها سببا، إنه خلق من أجل بك
الوصيين والتعيين بمعدته الأتال وأطراف
الفتاير . ترى ماذا سيفعل سرايا بك مع
الرئيس الأصغر بعد الرصد الرئيس مبارك
أطال الله تلك العصر في عمره . إننا ننتظرون
إلى كان في مصر بريمة

أخي الأختار بك إبراهيم سعدى ليكني بدو
السيد المستعان . لا أدري في ماذا . انقل
ليكنك بعد نضوان (الكلام ما يقبل في أدري
يكلف يقضى ذلك وما يقبل وما يقبل وما يقبل
السيد / معتز بظن أن يسجل تاريخا
يسطره على صفحات التاريخ وهو لا يدري
إن مقالة انتقالية بمسيسة فيها ولو لا
جان في كيفية التضييع والهيلول والاولا لا
فشي وكذا مرتب بالوصيين الوطنى
السيد المستعان ليكني اعدا إلى الإتهامات
موسى صبرى مع الرئيس السادات وأيام
السيد رباع مع الرئيس مبارك وإنه على
السيد رباع مع

يبدن أن ينهتها مسجحة الإنتخابات الرئاسية
 بكى وكى وكى وقفة لوزم العوض
 المسحقة القدة مسجحة لوزم مسجحة
 التصير من أجل التطوير أو مسجحة
 التطوير من أجل التغيير أو مسجحة
 التغيير من أجل التغيير، إن أصبحنا كما
 أمسينا متفرجون على ما يدور حولنا نون
 نخلنا من قبل أو يراى من هنا وهناك
 فنحن فيما يدور وليس إكتافيات وأدوات
 وتفاعلات المشاركة من يدعو للمشاركة
 لنه نسطرق قاسية والعدوين المشاركة
 لنهم إستعدادات على بياض، إن ولفنا
 الدفقات مستمكن على كل الأحوال
 خارج كل الصابات، فحسابات أصعب
 المصالح ذات طبيعة خاصة والمهم
 والمهم ذاته أن الكثرة في كل النسبية
 الغربية التي سمحت بسطرتها على نضاع
 كل الشعب المسمى المصرى الذى عاش
 وتعيش مع النيل وتقالع مع الجبابرة
 وصارت هذه الأمور كلها مساوية الحرية
 كاسون والسجن القصر، الإنتخابات
 كاستفتاءات مصادة 67 كصادة 67
 وكه تكسبات وإنستادات، حينما بالتغيير
 فجاء التغيير لغير ريلته ما وطاعت
 نفع عسسى من جهة الصالة... نفع

الاحتفال بالذكرى الـ 49 لانقصار الإرادة
الضورية على مؤامرة الفسحاب المرشدين الأجانب من القناة

[illegible][illegible]

التطور في حمولات وأحجام أسطول النقل البحري العالي وتسهيل عبور السفن الكبيرة ، وتقليل مخاطر العبور خاصة في المنحنيات الحادة بالقناة. بالإضافة إلى تقليل زمن العبور

وأكد الفريق نجاح أول
هيئة قضاة السوسيس
لتتبع عن كثب التغيرات
الاقتصادية العالمية
والنمو الاقتصادي
وعلمى والمشتريات في
سوق الحاصلات المالية
وإنكسارها على أسعار
حرب العملات
إستيعاد الفريق فصل
أو يلحق قطار الشخصية
هيئة قضاة السوسيس،
مشيرا إلى أن القضاة لا
طبيعتهم وطرقها الخاصة
والتي تختلف تماما عن أي قضايا
أخرى يجري الحديث الآن عن قرب
صعوبتها.

من حيثية فنانة الموسيقية تستهني من العمل في المجال الأولي لاربولوس يغلبت عليه في عام 66 وذلك فنهائية عام 2006 وبشكل إجمالية قدرها 14 مليار جنيه يعقبها القيام بدراسات الجوى الاقتصادية والقيام ما إذا كان سيتم البدء في فصل الصور والبائعين لعام 72 فنانا ويترشترش أن تستهني تلك امحلة في عام 2011

أعلن الفريق أحمد على فصل صور هيئة فنانة الموسيقية ذلك خلال الاحتفال بالذكرى الـ49 لتأسيس الإدارة المصرية على مؤامرة انصمب لثروسيون الأجانب من

الفرق



فقدية / أحمد الفضل

وداع القنصل العام لفرنسا بالاسكندرية



شكرًا لكم جميعاً لإلتفاتكم مرة أخرى حولنا كما تعودنا منكم باستمرار طوال فترة إقامتنا القصيرة جداً بالاسكندرية إنني وجزيتي نفيسة وأبنائنا للجمعية هنا نشعر بما إمتاننا الشديدة لكم لما إقربنا من حسن إستقبال وخفاة سوف يضيئان أربابنا القادمة. واوكتا قد تمكنا من توثيق العلاقات الطيبة بين الاسكندرية وفرنسا فإن الفضل في ذلك يرجع إليكم أنتم. مما إستطعنا مواصلة ماأش مجد يرجع إلني ثمان قرون أو أكثر يجعل من هذه القنصلية أرقى قنصلية فرنسية في العالم. مما نجحنا في إيراد شبح غلقها بعد أن لوح في الأفق.

إن الوجود الفرنسي في الاسكندرية هو أيضاً مركزنا الثقافي والمركز الفرنسي للدراسات السكندرية ومدرسة شميليون وجامعة سنيجور والمنطويين من أجل العمل الإنمائي الموحشين من إقليم بروفنس. ألب. كيت دازور والشركاء الفرنسيين وجميع الفرنسيين القيمين بالاسكندرية جالية قسي خدمة مثل أعلى للقائهم المتبادل والمستقبل مشترك.

إنني أشكر اليوم كل من قاسمنا هذا المثل الأعلى ويوثق بنا على رأسهم السيد السواء محمد عبد السلام المحبوب محافظ الاسكندرية. صديق فرنسا الكبير، الذي كان خير سند لي وفريق عمله الجوديد الذي جعلني أشعر وكأنني واحد منهم. وأشكر الأستاذ الدكتور محمد عبدالله رئيس جامعة الاسكندرية، الذي أشعر تجاهه بإمتنان كبير لسندته المستمر وعمله الكبير لصالح الروابط الفرنسية المصرية ومن خلفه فريق لأمع من الأسفادسة متطال محبتهم في قلوبنا وكذلك السيدة حسنة رشيد والسيد جهاد داغر رئيسا الفرع السكندري لنادي رجال الأعمال الفرنسي المصري، وديفا الجالية اليبومية لفترة إقامتنا الضعامة الأساسية لخدمة عملا مع الشركات السكندرية والوطنية. "جان آيف امبرور" النموذج المي لنجاح التعاون الفرنسي بالاسكندرية.

أشكر كذلك مديرات ومديري المارس الفرنسية والفرقوبية بالاسكندرية. حراس وخميرة العمل على نشر اللغة الفرنسية وحب فرنسا بالاسكندرية منذ كلون من قرن مضى هذه المنشآت ومن يعملون بها يستحقون كل إحترام وسند إنني معتم في إستقبالهم الذي لا مثيل له ولتأنيبهم في فضيتهم النبيلة. وفي النهاية أشكر كل من يلب رحماا طليبا للعمل المشترك خاسما بالكر مكتبة الاسكندرية مركز المعرفة والأنسية وكذلك رجال الأعمال والحاميين والأطباء والجمعيات والمراكز الثلاثية وجميع الأفراد المتواجدين هنا اليوم.

في أكثر من مناسبة لودع القنصل العام لفرنسا بالاسكندرية عبر أهل الاسكندرية عن تقديرهم لما قام به الدكتور لويس بلي من جهود خلال سنتين لتبقي مفتوحة أبواب القنصلية وهي أقدم قنصلية لفرنسا في العالم وإنه رغم محاولات إغراقها. وقد ساهمت حرمة السيادة المأهولة نفيسة بلي في حياة القنصلية وأسست جمعية النساء الفرنكوفونين وعص أهل القنصلية والفرنسيين للمشاركة في الأعمال الخيرية ونذكر على سبيل المثال "مارثون لوب الاسكندرية" الذي نطقت مع جمعية أطباء القلب وتم إجرأ عمليات لضمشرات الأطفال مجانا.



لويس بليان قنصل عام فرنسا يتسلم هدية تذكارية من السفير عبد الحفيظ الفقي قنصل عام ليبيا وعميد اسكندرية القنصلية بالاسكندرية

فيعد أن كانت قنصلية فرنسا مهددة بالزوال وبدأت فعلاً محاولات شها بتقليد سياسة شطط المصاريف وتحويل بعض الانشطة الهامة مثل إستخراج تصاريحات السفر إلى فرنسا إلى القنصلية بالقاهرة أثبت النشاط الذي قدمة الدكتور لويس بلي أن فرنسا تتشارك في جهود مكتبة الاسكندرية وفي نجاح مهجة مركز الدراسات السكندرية والبحوث والتتقيب عن الآثار الغارقة كما تساند القنصلية إدارة جامعة منفور الفرنكوفونية وله مدرسة شميليون الفرنسية.

ناظرة مصر على العالم وبها أهم موانئها على البحر المتوسط لاسكندرية تجد أن تبقى القنصلية الفرنسية بها وتمارس نشاطها لخدمة شركات الملاحة ورجال الأعمال. وقد عبر أهل الاسكندرية ومحافظ الاسكندرية وجمعية رجال الأعمال المصرية الفرنسية وأسفادسة جامعة الاسكندرية وخاصة قسم اللغة الفرنسية بها عن شكرهم للدكتور لويس بليان قنصل عام فرنسا الذي قاد سفينة القنصلية بالاسكندرية إلى بر الأمان. ويأسل الجميع أن يتقل منهم إلى وزارة الخارجية من خلال عمله الجوديد. أهمية دور القنصل العام بالاسكندرية لتوطيد العلاقات التي تربط مصر بفرنسا.

كلمة الدكتور بليان قنصل عام فرنسا يودع أهل الاسكندرية قبل أن يعود إلى وزارة الخارجية لتسلم عمله الجديد السيد محافظ الاسكندرية. الأمعاء الأعزاء.

وأود أيضاً تقديم شكرى لطالعم موظفى القنصلية ولركز الثقافي على السواء لى وثقاا بسى وأندركوامعنى خطة عملنا التي تهف إلى الحفاظ على التمثيل الفرنسي بالاسكندرية على حساب التقليل من صلاحيات القنصلية العامة ولكن تعضيد الوجود الفرنسي في جميع المجالات الأخرى وقد أذنت خطة العمل هذه إمكانية، لإحتفاظ بكل المنيين المركز الثقافي والقنصلية بعد أن بدأ ذلك صعب التحقيق عند وصولي وأناحت كذلك تنوع أنشطتنا واستعدادنا للتعاون مع جميع السكندرين حسنين الأنسية أصحاب الفلذ والمتواضعين على السواء أصداقنا الأثراء إن ما أبديتوهم من تضامن معنا يشهد على أنكم كنتم تستأدون خطة عملك إلى أشكركم على إنجاحكم مبادراتنا بمشاركتكم إياها وأطلب منكم المغفرة عن عدم تمكسني من مواصلة المشوار معكم ولكنسني أتمنى أن نكمله معكم السعيدة ماري كريسستين جلاس القنصل العام الجديد التي ستخلفني في منتصف شهر سبتمبر. أما أنا فاستحق بوزارة الخارجية بباريس وسوف تسرني دائماً رؤياكم في جديد إذا ما رفعتني إلى ذلك وستظلون دوماً في قلوبنا. أصداقنا السكندريون متحمسين الفرنسية ومحبي فرنسا إن تاريخنا الطويل المتناسم يجمع من هذه القنصلية قنصيتكم إذا كانت فرنسا هسى التي تهيئها فإتمت سبب وجودها ومستقبلها بيوكم لما كانت ويكم سوف تواصل مهمتها في مساندة الاسكندرية التي ستظل دائماً مخلصه بما هو مقدر لها من تعلق على البحر الأبيض المتوسط.

إنكم يا أصداقنا قلب ونفس الاسكندرية القريبة جداً من فرنسا وإنني على يقين من إنكم سوف تبقون كذلك لكن نتمنا الصداقة الدائري سكندرية

لشكر المدينة التي تؤثر في وتأسرنا حيث يتشاكل المسمى والجمع سبيل أوجه لها كاتاني الأخيرة وفي ذهني أغنية فيروز لشط الاسكندرية



النادي الدولي للبحارة بالإسكندرية



ريان / شريف حجازي



ريان / عاطف مرونى



ريان / عاصم السيد

اجتمعت الجمعية العمومية العادية لأعضاء النادي الدولي للبحارة بالإسكندرية بقاعة المؤتمرات بمبنى الأكاديمية

العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى مساء يوم السبت الموافق 20 أغسطس 2005. وتم انتخاب عدد أربعة أعضاء جدد بمجلس الإدارة، حيث يمثل هذا العدد ثلث أعضاء المجلس.

والمنتخبين هم:



ريان / على مراد



ريان / شفيق رزق

- 1- ريان / عابد عبد الفتاح السوفى
- 2- ريار / شريف على حجازى
- 3- ريان/ أحمد حسام الدين شاكر
- 4- السيد/ محمد فؤاد القاصى



ريان / عابد السوفى



لواء/ مهدي عز الدين



ريان / ماهر عياد



ريان / فاروق عبد الموجود



ريان / أحمد حسام الدين شاكر

هذا إضافة إلى باقى أعضاء المجلس وهم:

- 1- ريان/ ماهر محمد عياد
- 2- ريان/ فاروق عبد الموجود
- 3 ريان/ أحمد حسام الدين شاكر
- 4- السيد/ محمد فؤاد القاصى
- 5 - ريان/ شفيق رزق



ريان / بهيج يوسف



السيد/ محمد فؤاد القاضى

وأ أسرة إيترناشيونال تهنى السادة الأعضاء الجدد وتتمنى لمجلس الإدارة فى دورته الجديدة كل التوفيق والتقدم.

شعبنا

• شهر رمضان المبارك أوله رحمة وأوسطه مغفرة وآخره عتق من النار

• إذا جاء رمضان فتحت أبواب الجنة وغلقت أبواب النار وصفحت الصفحات من باب الريان لا يدخل منه غيرهم

• والصوم يشجع للعبد يوم القيامة

• رمضان إلى رمضان كفارة لما بينهما إذا اجتنب الكبائر



فمن... وتبينها لوجود الأنبياء على أرضها

تميزت مصر بوجود الأنبياء على أرضها والدفاع عن رسالات السماء فلي يد لي الله إدريس عليه السلام عرفوا التوحيد، وعلى يد إخناتون ظهرت فكرة التوحيد بعد ضل الناس، قصد مصر أبو الأنبياء إبراهيم عليه السلام وعلى أرضها كلم الله موسى تكليماً، وعلى أرضها أبل حسي وأمه مريم عليهما السلام ويمكن الله ليهسف عليه السلام من تولى خزائن مصر وأخيراً قال عنها رسول الله صلى الله عليه وسلم أن مصر أهلها في رباط إلى يوم الدين وأوصى المسلمين بأهلها خيراً.

حكمة الخلق

عبري القارئ

«إعز ذكرك، تسلم، والأزم حذرك، شام». «شام»



الفراغة ونبيلة الخطوبة:

أول من أتبع تقليد نبيلة الخطوبة التي يتبادل العروسان وضعها كل منهما في إصبع الآخر هم الفراعنة... والسبب في ذلك أن النقود التي كانوا يتعاملون بها في ذلك الوقت كانت تصبى على هيئة حلقات ذهبية ويوضع إصداها في إصبع العروس يدل على أن العريس قد سمحها كل أمواته. أما وضع العروس الدبلة في إصبع العريس فيعتبر تقليد مستحدث لا يعرف له سبب حتى الآن! فمعلم بلاد العالم لا يابسها العروس إذ تقتصر على العروس فقط

تسالي

أوجد كلمة السور

د	ن	ا	م	ث	ع	ى	ك	ز
ر	ب	ى	ع	ا	س	ى	ن	ك
هـ	ى	ل	ى	ب	و	ى	ل	ح
ج	س	د	ر	و	ى	ش	ل	س
د	ا	هـ	ت	ا	ح	ش	ن	س
ح	س	ا	م	ح	س	ن	ا	ل
هـ	ط	ش	ح	و	ن	ى	د	م
ح	ت	ر	ر	و	م	ى	ب	و
ج	س	ى	ن	م	د	و	ر	ر
ى	م	ا	م	ا	هـ	د	ا	م

ربيع ياسين - زكى عثمان - خوليو - حسن درويش - حسن شحاتة - حسام حسن - حمدي نوح - يلية - بوبى مور - حسين مدكور - حمادة إمام - شطة .

الفل

إلتامد السكندري

هناحية تقور الإستفتاء عن بصرها؟؟

فتاة هندية تعمل في الصمت قررت الإستفتاء عن بصرها وضعت أعمالها الفنية وهي مصصوة العينين وقد نجحت «راما ساتين» في نحت أكثر من 36 ألف قطعة تمثلت لحيوانات ووجوه هندية من مادة الفخ وهو ما أهلها لدخول موسوعة جيسس للأرقام القياسية

لغز الحكيم وتطمين من الجواهر؟؟

سأل لغزان الحكيم عن ثمن ثمن الحكمة؟ قال ثمن الحكمة من الجهلاء.. فكلما رأيت عبثاً فيهم.. نجيت»

النساء فقط

المرأة تسبح.. وتكلم في وقت

واحد؟؟

صفة جديدة تصاف إلى رصيد المرأة وتجهلها تتميز عن الرجل وهي قدرتها على أن تسمع وتكلم في وقت واحد حيث أشت فريق من علماء النفس أن سبب تكلم المرأة أكثر من الرجل يرجع إلى هرمون «الإستروجين» الذي يؤثر مباشرة على جزء من الدماغ الذى يدفع الغلايا الحسية إلى مزيد من الحركة والتواصل كما أشار الأطباء أن تكلم وتسبح معاً يسبب القدرة الحسية لديها حيث تمتلك 30% من الاتصالات الحسية المخصصة للذكاء فقط في حين أن الرجال أفضل من النساء في مواد الرياضيات والحساب وقيادة السيارات.



الرجيم المأثري

- الدكتور هارفيل إلتامس 4 كيلو في 4 أيام

الإفطار اليومي

ثمرة جريب فروت إيريثقاله 2 قطعة + فنان شاي

أو فوة أو نسكافيه بدون سكر أو لبن + 1 قهوة

اليوم الأول

2 قطعة ميمبرج + سلطة طماطم وخس

1/4 ريف، وبعد الغداء بثلاث ساعات 1 كوب الغداء، 2 قطعة ميمبرج + سلطة طماطم وخس،

وعيد الغداء بثلاث ساعات 1 عصير تاج

المعادن 2 بوشة مسلوقة + 250 جرام فاصوليا +

سلطة. وبعد الغداء بثلاث ساعات 1 عصير طماطم

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

شبابنا الأمل

كشفت دراسة أسبانية أن السائقين الذين يصنعون الأمان أثناء قيادة سيارتهم يكونون أسرع في ردود أفعالهم بنسبة 67% من غيرهم. ويتوصل الباحثون إلى أن عملية دفع الأمان أو أكل السكرتات يساهم



في الحفاظ على معدلات التركيز عند الإنسان

اليوم الثاني

الغذاء، 2/4 ثمرة مشوية + سلطة. وبعد الغداء

بثلاث ساعات مشوي خوخ

المعادن 1 قطعة ميمبرج + سلطة. وبعد الغداء

بثلاث ساعات 1 عصير طماطم

اليوم الثالث

الغذاء، 1 قطعة لحم شاتي 100 جرام + سلطة +

المعادن 1 قطعة مشوية

المعادن 1 قطعة ميمبرج + سلطة

اليوم الرابع

الغذاء، 2 قطعة ميمبرج + سلطة طماطم وخس،

1/4 ريف، وبعد الغداء بثلاث ساعات 1 كوب الغداء، 2 قطعة ميمبرج + سلطة طماطم وخس،

وعيد الغداء بثلاث ساعات 1 عصير تاج

المعادن 2 بوشة مسلوقة + 250 جرام فاصوليا +

سلطة. وبعد الغداء بثلاث ساعات 1 عصير طماطم

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها

فقاها



الهندسية للحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ

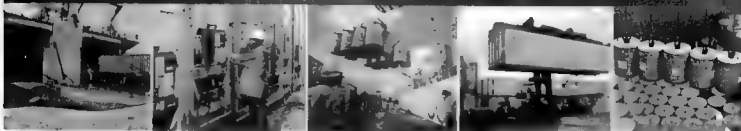
مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لمستن البضائع العامة والعبائات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتفتيش والتفتيش والتفتيش بالساحات لكافة أنواع الحاويات السائدة والعبائات.

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وسيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة سيالة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشيرون الحاويات المبردة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتصاد مسلك البستان) خلف فندق ميركوري - مسايا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٣) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) مرب ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

الحصول بالاحكام العاليه لعمالي السفن
 "الأول"



حاصلة على شهادة توكيد الجودة
 "الأول"

أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .
 أردت الحصول على احتياجه من الأصناف ذات الجودة العالية .
 أردت الحصول على أسعار متميزة .
 فافضل أن تتجه إلى (كونساب) رمز الثقة في التعامل .



نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات
 السفن من أدوات المطبخ و المكننة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الخزائن الصناعية و مهمات اللحام و تقديم
 كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم الترفيزيت و المناطق الحرة

نشاط الأشغال

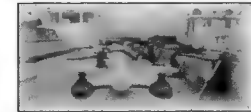
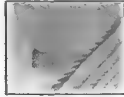
تقوم الشركة بكافة أعمال المرأشة البدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع
 أنواع الهياكل المعدنية و الصهريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ
 الجمهورية وداخل البلد .
 - أعمال المقاولات العامة والصباغة و الدهانات للمباني و الإنشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد
 المصري لمقاولي التشييد و البناء .
 - جميع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و داخل الشون و المخازن .
 - تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة و غسل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاط توريد المياه العذبة

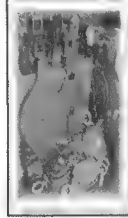
تمتلك الشركة أسطول نقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بمواني السويس و البحر الأحمر
 ومينائي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية



توريدات و تموين سفن

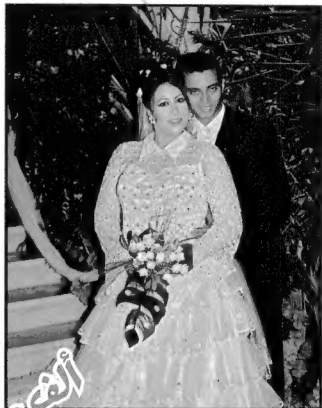
طاقون الشركة

المركز الرئيسي : طريق الحرية - الإسكندرية
 ت : ٤٨٧.٥٥٠ - ٨٨٦٣٧٨٢ / فاكس : ٨٨٧٢٧٠
 رقم بريدي : ٢١٥١٧ ص. ب. - ٢٠٢٥ - الإسكندرية
 فرع الإسكندرية والفيلة : (باب ٢٧) جسر الإسكندرية
 ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٢٨٥٤ - ٤٨٠٥٢٣٤
 فاكس : ٩٢٣ ص. ب. - ٤٨٠٢٥٦٤
 فرع السويس والبحر الأحمر : صارة مصطفى حزين بورتوفيق - السويس
 ت : ٢٢٠١٢٢ - ٢٢١٨٨٠ / فاكس : ٢٢٤٢٠٦ / ٠٦٢
 فرع بورسعيد : ش. الجمهورية والجبرتي
 ت : ٢٤٥٦٩٧ - ٢٤٠١٢٢ - ٢٢٠٦٢٣ / ٠٦٦
 فاكس : ٢٢٠١٢٤ / ٠٦٦ ص. ب. - ١٢٥ - بورسعيد
 فرع دمياط : ت : ٢٩٠٠٢٥ / ٢٩٠٠٥٧ فاكس : ٢٩٠٠٢٥ / ٥٧

أفراح إفتخاشيو قال

تم بحمد الله تعالى في حفل بهيج
ضم الأهل والأصدقاء بفندق براديز
إن بالعمورة زفاف الأستاذ محمد
مصطفى بشركة العامرية لتكرير
البتروول على الأنسة ياسمين عبد
المجيد المحررة بالمجلة وأسرة تحرير
المجلة تهنيء العروسين وأسرتهما
بالبزاف السعيد وتتمنى لهما كل
سعادة وهناء

وبالرفاء والبنين



أفراح





يلارا أياغ شروق



مروان أياغ شروق



محمد غائل الحاكسي



هاجر محمد



حفلة زفاف غنيم وأسما
تهنئة من الأهل والأصدقاء إلى الأسيدة / سهى
غنيم و الأستاذة / أحمد الجبالي ألف مبروك



العريس / أمل سمري
العريس / سمرة أحمد



حنين وليد أحمد



ندى وليد أحمد



تولد من القلب
أسرة غيور مجلة
إنترناشيونال تهنيئ
الوالد بختي / عصام الدين
بديوي بختي / أول حفيد له
يوسف أحمد صوري كما
تهنيئ السيدة مروة عصام
بديوي بهذا الحدث السعيد



جihan هاني وديع وصفا



زهرت هاني وديع وصفا

تهنئة



أشعر الدكتور / أحمد خليل رئيس مجلس الوزراء قرار رقم 1272 لسنة 2005 بتعيين اللواء (مصري) / فاروق يوسف نزيار - نائباً لرئيس مجلس إدارة الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية (بالوزارة الميناء) إعتباراً من 2005/8/9 وهو حاصل على ماجستير العلوم العسكرية البحرية وبتأهيل أكاديمي تانمر العسكرية العليا ومنع العديد من اللياليات والأوساط والأوسمة وأخيراً وسام الجمهورية من الطبقة الثانية.

وقد تقدم العديد من المكاتب القيادية بالقوات البحرية أخيراً رئيس لشعبة التشغيل البحري وأسرة تحرير مجلة تهنيئ سيادته وتمنئ لسعادته كل نجاح.

تصديق السيد أ.د. مهدي عصام شرف وزير النقل على إتفاق أول دفعة مجانية من الطلاب للدراسة بالكلية البحرية وكلية الهندسة بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري للعام الدراسي 2005/2006

صديق السيد أ.د. مهدي عصام شرف وزير النقل على نتائج إختبارات لإتحاق أول دفعة مجانية مكونة من عدد (10) طلاب للدراسة بالكلية البحرية وكلية الهندسة البحرية بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري للعام الدراسي 2005/2006

وتعد هذه المنحة أول منحة مجانية للدراسة في هذه التخصصات تشجيعاً وتحفيزاً من وزارة النقل البحري لإبنا، مسير للعمل بهذا المجال الواعد وتشجيع الطلاب الطموحين والذين لا تسمح ظروفهم بالإتحاق بالدراسة بالأكاديمية مما يسدوم سياسة الوزارة في إختيار النقل البحري فائزاً لإقتصاد القومي الذي يشتر بمستقبل مصر الإقتصادي

الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

الملاح بالمياه الإقليمية المصرية والمنطقة الاقتصادية الختية .. من خلال تبادل المعلومات الفنية والتقنية مع المنظمات والهيئات الدولية وجسد مؤاتى العلم.. وصولاً لتطبيق معايير الرقابة على السلامة البحرية .. والرقابة على المستويات الفنية والمستندة للسفن والهيئات البحرية المصرية منها والأجنبية.. إضافة إلى سلطات الهيئة في إجراء الإختبارات وإصدار شهادات الأهلية والجوازات البحرية.. مع مراقبة الدراسات التقنية لمعدات ومراكز التحكم، إقرار أنظمة السفن والهيئات البحرية.

ولدى إقرار سياسة الهيئة نحو تطوير أوجه إختصاصاتها .. من أجل تحقيق أعلى معدلات الأداء الختسي الحرس .. أن قامت بإجراء الدراسات القانونية للتحقق من خلال إعداد مقترحات ومشروعات تصديعية لتصميم القوانين التي تشرف الهيئة على تنفيذها وتطبيق أحكامها .. سيما وأن البعض منها قد مر على إصداره أكثر من أربعين عاماً .. الأمر الذي جعل غالبيتها تقف عاجزة عن إلحاق ركب التطوير المتسارع والمواقف للقواعد القانونية الدولية .. مما أدى بالهيئة إلى تناول الأمر بالدراسة .. تشجيعاً مع العديد من قطاعات المجتمع المدني والبحري .. بهدف مساهمة ما توجد به الإقتادات والمعاهدات الدولية من مقترحات ومستندات قانونية وفوقية .. إعلااً لمبادئ الواسعة الموضوعية بين القواعد والأحكام القانونية الدولية من جانب .. والقواعد والأحكام القانونية البحرية من جانب آخر.

لذلك في أنه وإنشاء الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية .. أن يلتزم لها إختصاصات بحرية واسعة التطلع .. لأستجابة لما يشهده العالم الإقتصادي المعاصر من تطورات تقنية كبيرة على المستويين التجاري والبحري.

واعت التطوير القانوني المعاصر في مجال إقتابات التجارة الدولية .. كان له بالغ الأثر في أن يؤكد دور الخدمات ومنها النقل البحري .. كمحرك محوري للنشطة الاقتصادية الحديثة.

وقد جاءت إقتابات التجارة الدولية .. العلمية والقانونية .. لتبرز حقيقة إقتصادية جديدة .. تستوعب معها أن تتسارع بوضوح لإسراع المعايير نحو توفير أعلى معدلات الأمن والسلامة البحرية على مستهلك مستوينا .. خاصة في ذلك النقل البحري .. ومن ثم إشتراطات التطوير الإقتصادي والتجاري للأمر.

وكان لهذا الأمر الأثر في توجيهات القيادة السياسية نحو إنشاء الهيئة التجارية البحرية .. تولت من إصدار قرار إنشاء الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية .. خلفاً لمصلحة الموانئ والملاحة .. لتكون بذلك الجهة المختصة الأولى بمجال الأمن والسلامة البحرية في شتى أطرافها.

وكان من الأهمية بمكان .. أن يؤكد قرار إنشاء الهيئة ذلك .. بتعداده للقواعد التطويرية لإختصاصات العامة والخاصة للهيئة .. من تنظيم وإدارة سلامة الملاحة البحرية .. ووضع خطط ووسائل التنظيم



لؤلؤة البحر الأحمر

جدة - سفاجا Safaga - Jeddah
وبالعكس and Reverse

العبارة مودة

F/B Mawaddah



OWNER: (Namma Shipping Lines)

CAIRO EGYPT: Building #54, Road #261.

P.O. BOX #11435, New Maadi, Cairo, Egypt

Tel. # +202 5202272 Fax# +202 5193241

Email: eanbar@nammarine.com

Mr. Mohamed W. Hammad/President

JEDDAH, SAUDI ARABIA: 5th Floor, Al-Farsi

Centre, Wall Al Ahad street, Jeddah, Saudi Arabia

Tel. # +966 2 6576265 Fax # +966 2 6576221

Email: abutariq 1000@yahoo.com

contact person: Mr. Mohamed W. Hammad/President

AGENCIES

Cairo - EGYPT

YARA TOURS

38, Sabri Abou Alam Street, Cairo, Egypt

Tel. # 02- 3920007 & 3926061

Contact Person: Mr. Samir Abdel Qader/General Manager

JEDDAH - SAUDI ARABIA

FAYEZ TRADING & SHIPPING CO

p.o. Box# 11, Jeddah 21411, Saudi Arabia

Tel. # +966 2 6485000 Fax# +966 2 6480117

Contact Person: Mr. Mohamed Aloushy General Manager



F/B MAWADDAH



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office:

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez.Egypt

Tel.: +2062-3710060

Fax: +2062-3710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941

3352942

Fax: 2-(066)-3352943

